72STE JAARGANG No. 9224 VRIJDAG 21 JANUARI

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgave: N.V. Paulus-drukkerij, Willemstad, Curaçao

Hoofdredacteur: A. G. Jansen. Kantoor: Consciëntiesteeg 27-29. Telefoon: Redactie 3858, Administratie 3550. Abonnementsprijs: Curaçao, Bonaire, Aruba, Suriname, Bovenwinden f 2.50. Buitenland f 3.— per maand (bij vooruitbetaling)

Roerig Midden-Amerika

Nieuwe revolutie-poging in Guatemala mislukt

Bij aanval op kazerne acht personen gedood

Ciudad Guatemala. — In Guatemala is gisteren een poging gedaan om de regering van kolonel Armas omver te werpen, welke poging is mislukt. Bij een aanval op de kazerne „La Aurora" werden acht personen gedood en vielen er tal van gewonden, terwijl een honderdtal arrestaties werd verricht.

Volgens de minister van buitenlandse zaken Guillermo Vides werd de beweging „zeker door communisten geleid". In officiële kringen in Guatemala noemde men in dit verband de naam van kolonel Francosco Cosenza, die nauwe betrekkingen onderhield met het bewind van Arbenz.

Kolonel Armas, die zich aan de kust van de Stille Oceaan bevond is direct naar de hoofdstad teruggekeerd, waar het vliegveld was afgezet door gemotoriseerde troepen.

Volgens de regering heerst overal in het land rust. De staat van beleg is voor onbepaalde tijd afgekondigd.

„Nautilus" maakt duikproef

Groton. — De „Nautilus" is gedurende een uur onder water gebleven bij de eerste duikproef, die met deze atoom-onderzeeër is genomen. De proef „lukte normaal".

Eisenhower weigert McCarthy uit te nodigen

Washington. — President Eisenhower heeft deze week met opzet de naam weggelaten van senator Joseph McCarthy op de invitatielijst voor twee belangrijke diners op Het Witte Huis. Men had zich afgevraagd waarom de senator en zijn vrouw op beide diners niet aanwezig waren geweest.

De secretaresse van mevrouw Eisenhower heeft verklaard dat de senator en zijn vrouw voor beide diners niet waren uitgenodigd „als gevolg van een beslissing van de president en zijn echtgenote".

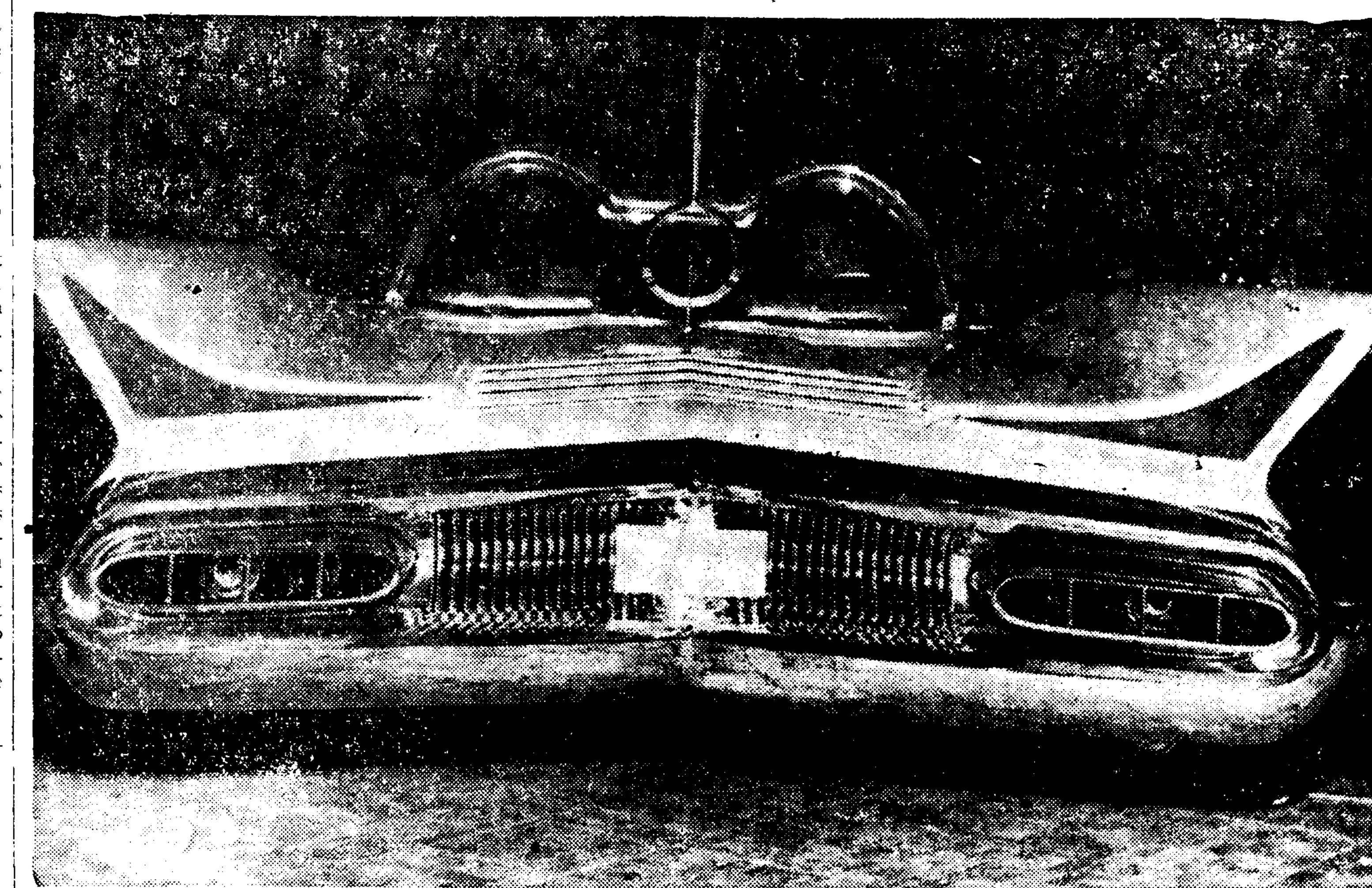
Gevoelige nederlaag van Ray Robinson

Chicago. — De tweede wedstrijd na de comeback van Ray Robinson, die als tandanser twee jaar buiten de boksring was geweest, is een bittere teleurstelling voor hem geworden.

Tegen Tiger Jones leed hij in een gevecht over tien ronden een gevoelige puntennederlaag. De beslissing van scheidsrechter en jury was unaniem. Robinson, die sterk favoriet was, heeft zijn tegenstander, die zijn laatste vijf wedstrijden alle had verloren, geen enkele maal ernstig in gevaar gebracht.

De oud-wereldkampioen werd onmiddellijk na de eerste gongslag fel op de huid gezeten. Hij liep in de tweede ronde een wond aan de rechterwenkbrauw op. In de volgende probeerde hij een k.o. te forceren, maar Jones hield hem op veilige afstand. Reeds in de vierde ronde vertoonde Robinson tekenen van vermoeidheid en van dat moment af kon Jones het initiatief behouden. Tegen het einde van het gevecht liep Robinson te trillen op zijn benen en maakte hij een bangelijke indruk. Hij probeerde iedere slagwisseling te ontwijken.

Italiaans ontwerp voor Amerika



De automobielindustrie blijft experimenteren en dat is begrijpelijk. Maar het begint er toch op te lijken, dat men soms alle oog en begrip voor afmetingen kwijt is. Nu heeft Ford namelijk een experimentele two-sitter laten ontwerpen — door een Italiaan —, die alle tot nu toe geregistreerde records heeft verslagen. De carrosserie is namelijk meer dan zes meter lang en ruim twee meter breed. De naam is, heel toepasselijk, „Futura". Afzof de parkeerproblemen nog niet groot genoeg zijn.

Zal Manley Jamaicanen baas in eigen huis maken?

Bustamente voortaan Her Majesty's Loyal Opposition

Kingston. (Jamaica) — Bij de laatste verkiezingen op Jamaica werd een van de bekendste en meest besproken politici uit het Caraibisch gebied, the Honourable William Alexander Bustamente, leider van de Jamaica Labour Party en Prime Minister van dit meer dan een millioen zielen tellende Britse Kolonie, verslagen.

Tien jaar lang was Bustamente de „baas" van het eiland. Tien jaar lang deelde de nu 71-jarige „Busta", zoals hij door zijn landgenoten wordt genoemd, de (politieke) lakens uit.

In 1940 begon hij eigenlijk zijn machtige politieke loopbaan toen hij uit de Jamaicaanse Nationale Volkspartij trad en zijn eigen Labour Party (Partij van de Arbeid) oprichtte.

Vanaf het moment in 1944 toen voor het eerst algemeen kiesrecht werd ingevoerd op Jamaica was Bustamente de grote man. In de eerste verkiezingen na het invoeren van dit kiesrecht behaalde zijn nieuwe partij een eclatante overwinning op zijn tegenstanders. Bustamente is in het Caraïbisch gebied alom bekend door zijn sterke anti-communistische houding.

Nu zijn alle Jamaicaanse (en natuurlijk Engelse....) ogen gericht op de man die door de meerderheid van de ongeveer 425.000 uitgebrachte geldige stemmen geroepen wordt Jamaica te besturen: Norman Washington Manley, de.... neef van Bustamente.

Ook Norman Manley, knap advocaat in Kingston en leider van de Nationale Partij, is geen onbekende onder de bewoners van de Britse Caraibische eilanden. Mr. Manley bezocht o.a. de wereldbekende Engelse universiteit te Oxford waar hij zijn advocaats-titel behaalde. Vaak trad hij op in Engelse gerechtshoven als advocaat waar hij grote populariteit genoot.

Gedurende de afgelopen verkiezings campagne op Jamaica beloofde Manley te zullen werken voor volledig zelfbestuur en economische vooruitgang van Jamaica.

Jamaica is (nog steeds) een kolonie van Engeland terwijl bijvoorbeeld de Nederlandse Antillen al jaren dat woord niet meer kennen. De laatste tijd wordt Engeland „overstroomd" door duizenden emigrerende Jamaicanen en overal waar men tegenwoordig in bijvoorbeeld London of Southampton komt kan men deze West Indische „subjects" van Groot Brittanië ontmoeten, de meesten werk zoekend....

Zal het Norman Manley gelukken de Jamaicanen „baas in eigen huis" te laten worden? En zal het hem gelukken (en dit is misschien van nog groter belang voor het eiland) Jamaica zodanig economisch te helpen verheffen, opdat de Jamaicanen niet langer naar verre landen behoeven te trekken om hun dagelijks brood te zoeken? Dit zijn twee voorname vragen.

Norman Washington Manley wordt nu „Prime Minister" en William Alexander Bustamente gaat de rol vervullen van „Her Majesty's Loyal Opposition".

Auto uit zesde verdieping

Kopenhagen. — De Deense commissie voor veilig verkeer is van plan een auto van een zes verdiepingen hoog gebouw naar beneden te gooien, om te laten zien wat er gebeurt, als men met een snelheid van 60 kilometer per uur een botsing krijgt.

Ulrik Durloo, de voorzitter van de commissie, zei, dat de stunt duizenden toeschouwers zal trekken en dat „de eigenaars van een auto, die zien wat er van de wagen wordt als deze op de grond terecht komt, voortaan wel wat voorzichtiger met de gaspedaal zullen omgaan."

Pakistan achter Turks defensie verdrag

Karatsji. — De Pakistaanse regering heeft zich uitgesproken vóór het Turks-Iraakse defensieverdrag. In een communiqué wordt gezegd, dat het „een belangrijke stap is in de richting van een collectief veiligheidsstelsel voor een gebied, waarmee Pakistan van nature veel te maken heeft door zijn aardrijkskundige ligging, zijn vitale nationale belangen en nauwe godsdienstige en culturele banden met andere landen in het Midden-Oosten.



Gelijk reeds gemeld, arriveerde hedenochtend de Hoog Eerw. Pater Provinciaal der Dominicanen, P.B. Jansen O.P.. Op het vliegstation werd hij verwelkomd door de paters (van links naar rechts): A. Volk, V. Janssen, W. Maassen, A. v. Weerelt, de Hoog Eerw. Pater Vicaris L. van Rooi en Pastoor Cl. v.d. Looy. In het midden: Pater Provinciaal.

Raadsverkiezingen in Juni

Belangrijke raadsvergadering

Willemstad. — Vrijdag 28 dezer komt de Eilandsraad van Curaçao in openbare vergadering bijeen ter behandeling van een zeer belangrijk agendapunt, zijnde de wijzigingen op het kiesreglement. Indien de wijzigingen, als voorgesteld, worden aangenomen, dan zal met de as. eilandsraadverkiezingen gebruik worden gemaakt van de nieuwe kiezerslijsten. Gelijk wij reeds eerder meldden, zullen dan de verkiezingen medio Juni — vermoedelijk Maandag 13 Juni 1955 — worden gehouden.

Met pensioen

Willemstad. — Naar wij vernemen zal de heer Mussenden, Inspecteur der Belastingen binnenkort met buitenlands verlof gaan, waarna hij in aansluiting daarop met pensioen de dienst zal verlaten. De heer A. J. van Werkhoven wordt eervol benoemd als zijn opvolger.

PATER PROVINCIAAL GEARRIVEERD

W'stad. — Hedenmorgen om ongeveer 10 uur is per K.L.M. gearriveerd de HoogEerw. Pater Provinciaal van de Nederlandse Provincie der Paters Dominicanen, Pater Bonaventura Jansen o.p., voor een bezoek van enkele weken.

Wij heten de HoogEerw. Pater welkom en wensen hem een succesvolle arbeid toe.

Gouverneur aanvaardt ere-voorzitterschap

Willemstad. — Naar wij vernemen heeft Z. Exc. Gouverneur mr Struycken het ere voorzitterschap van het Hulpcomité voor de door de orkaan getroffen Bovenwindse eilanden aanvaard.

Beter laat dan...

Emmastad. — In tegenstelling tot voorgaande jaren toen de employé's van de C.P.I.M. en C.S.M. hun opslagbrieven — traditiegetrouw, kunnen we haast zeggen — op 24 December, de dag voor Kerstmis, in handen kregen, werden eerst hedenochtend de zogenaamde „blauwe briefjes" op de Isla uitgedeeld. De brieven worden in de regel in blauwe enveloppen aan de employé's uitgereikt, vandaar de uitdrukking „blauwe briefjes".

Zonder twijfel is het vandaag een grote dag voor onze olievrienden.

Penningen en medailles

Onderscheidingen voor bloeddonors

Willemstad. — In het Cultuur Centrum wordt Vrijdag, 28 Januari a.s. een bijzondere bijeenkomst gehouden van bloeddonors en leden van de Colonne Roode Kruis Korps.

Het ligt in het voornemen om op deze avond een 40-tal Landsteiner penningen uit te reiken aan die donors, die meer dan vijf keer bloed hebben gegeven aan de Bloedtransfusie dienst. Verder worden vijf leden van de Colonne Roode Kruis onderscheiden met de medaille voor tien jaar trouwe dienst.

De Colonne-leden zullen bij deze plechtigheid vertegenwoordigd zijn, evenals de Helpsters afd. Het wordt dus een bijzondere avond in het Cultuur Centrum.

De eilandenregeling in de branding

Uitgaven eilandgebieden vertonen een meer dynamisch karakter

Tekort Curacao ad 5 millioen moet gedekt via belastingverhogingen

Willemstad. — Het boekwerk „De zelfstandigheid der eilandgebieden" behandelt ook de budgetaire situatie in de volgende jaren. Het oordeel, dat het uitgavenniveau zowel voor het land als de onderscheidelijke eilandgebieden slechts te benaderen is na een diepgaand onderzoek. De indruk wordt verkregen dat de uitgaven van het eilandgebied van meer dynamisch karakter zijn dan die van het land. Ten aanzien van het inkomstenniveau wordt opgemerkt, dat dit in de volgende jaren — bij de geldende regelen van belastingheffing — in grote mate afhankelijk is van de ontwikkeling in de algemene welvaartssector van de Nederlandse Antillen. Hoewel hieromtrent te weinig bekend is dan dat met voldoende graad van waarschijnlijkheid van de ontwikkeling der ontvangsten uit belastingheffing zouden kunnen worden uitgestippeld, wordt het noodzakelijk gewenst het uitgavenniveau nader te onderzoeken.

Hoewel in verband met de groei van de bevolking en ook met de toeneming van het welvaartspeil tevens de omvang van de taak van de overheid toeneemt, zowel kwantitatief als kwalitatief, zijn de taken en diensten van het land en van het algemeen tot van zodanige aard, dat een sterk dynamische verhoging van het uitgavenpeil van de gewone dienst in de meeste sectoren niet behoeft te worden verwacht. Dit zou wel het geval kunnen zijn voor onder meer tucht- en opvoedingswezen en bijzondere jeugdzorg, zorg voor de geestelijke volksgezondheid, sociale voorzieningen en defensie. Alleen een diepgaand en uitgebreid onderzoek naar hetgeen in de eerstvolgende jaren noodzakelijk moet worden geacht, zou inzicht kunnen verschaffen in het vermoedelijk verloop van het uitgavenbudget, waarop dan mede het aan het land toe te wijzen belastinggebied en het heffingsniveau zouden kunnen worden afgestemd.

De uitgaven van de gewone dienst van het eilandgebied zijn wellicht over het algemeen van meer dynamisch karakter dan die van het land. Het eilandgebied vindt op zijn budget in het bijzonder de kosten van de voorzieningen die onmiddellijk het uiterlijk aanzien van de stad en land en de rechtstreekse bevordering van de sociale, culturele en materiële welstand van de bevolking raken. In het bijzonder gevoelt het eilandgebied de druk van het binnen redelijke tijd op gelijk ontwikkelingsniveau brengen van deze voorzieningen.

Genoemd kunnen worden de zorg voor goede huisvesting, praeventieve lichamelijke en geestelijke volksgezondheid, watervoorzieningen, wegenaanleg, zorg voor zee- en luchthaven, verpleging en verzorging van on- en minvermogenden, maatschappelijke zorg en jeugdzorg, onderwijs.

Evenals dit geldt voor het land, kan ook voor het eilandgebied eerst na uitgebreid onderzoek inzicht worden verkregen in het verloop der noodzakelijke uitgaven voor de volgende jaren.

Richtlijnen herziening verdeling van het belastinggebied

Het tekort dat thans reeds — bij het huidige uitgaven-niveau der drie publiekrechtelijke lichamen, het land en de eilandgebieden Curaçao en Aruba — valt waar te nemen en dat in totaal is becijferd op ca ƒ 5.000.000.— kan slechts worden opgevangen door belastingverhoging.

Dit tekort van ƒ 5.000.000,— is van zodanige orde van grootte, dat het hoogst gewenst moet worden geacht, dat dekking van dit tekort wordt gevonden in adequate verhoging van belastingen vóórdat een algehele herziening van de verdeling van het belastinggebied tot stand komt.

Niet alleen op grond van de practische overweging, dat met verhoging van belastingen, die noodzakelijk en urgent is, niet mag worden gewacht totdat de resultaten van de commissie, die is ingesteld ter voorbereiding van de herziening van de Eilandenregeling, blijken uit een door de Staten aanvaarde wijziging van de Eilandenregeling — dit is een lange weg —, doch ook, omdat bezwaarlijk een deelmatige verdeling van het belastinggebied kan worden ontworpen, die voldoende mogelijkheden biedt, om op weinig storende wijze dit tekort van ca ƒ 5.000.000,— op te vangen en daarbij een voldoende ruimte tot verdere harmonisch ingepaste belastingheffing open te houden, die noodzakelijk kan zijn ter aanpassing der ontvangsten aan de dynamische ontwikkeling der uitgaven in volgende jaren.

Met andere woorden: Het zal at te bezwaarlijk zijn een verdeling van het belastinggebied te ontwerpen en zelfstandige bevoegdheden tot belastingheffing toe te kennen, waarbij voor elk der rechtsgemeenschappen voldoende ruimte wordt gelaten tot evenwichtige en aanvaardbare belastingverhoging strekkende zowel tot opheffing van het aanvangstekort van ƒ 5.000.000,— als tot dekking van de noodzakelijk hogere uitgaven in de eerstvolgende periode van 5 à 10 jaar.

Teneinde de thans tot stand te brengen verdeling van het belastinggebied een goede kans te geven tenminste voor een periode van 5 à 10 jaar toereikend te zijn, worde begonnen met de thans aanwezige gaping tussen ontvangsten en uitgaven der drie rechtsgemeenschappen tezamen, op te vullen.

Bij de verdere ontwikkeling van richtlijnen voor de herziening van de verdeling van het belastinggebied mogen dan ook worden uitgegaan van de vooronderstelling, dat vooraf zodanige belastingverhoging wordt toegepast, dat de totaliteit der netto-uitgavenbudgetten van land en eilandgebieden wordt gedekt door de totaliteit der opbrengsten uit algemene belastingen en overige algemene middelen.

Het ligt voor de hand om in dit verband te wijzen op de belastingverhoging, die indertijd onder de naam „veiligheidsbelasting" aan de Staten is voorgesteld.

Deze belasting komt neer op een verhoging van de inkomstenbelasting en van de winstbelasting en zou naar schatting een bedrag opleveren van ƒ 3.500.000.—.

Daarnaast wordt reeds in de Algemene beschouwingen bij de landsbegroting 1954 een voorstel aangekondigd tot heffing van invoerrechten volgens een „nieuw verbeterd tarief, waarvan een verhoogde opbrengst wordt beoogd".

Indien het tarief zodanig wordt gesteld, dat een verhoogde opbrengst van ƒ 2.000.000,— wordt verkregen, zouden voldoende middelen beschikbaar komen om aan **het huidige genormaliseerd uitgaven-niveau** — zoals dat hiervoor onder het nodige voorbehoud is aangegeven — het hoofd te bieden.

In de tweede plaats zal beoordeeld moeten worden volgens welke regelen de belastingen aan de onderscheidene publiekrechtelijke lichamen zullen worden toegewezen en welke bevoegdheden ten aanzien van belastingheffing zullen worden toegekend.

Ruimte voor verdere belastingheffing

Daarbij dient gezorgd te worden voor het open laten van ruimte tot verdere belastingheffing, welke ruimte groter dient te zijn naarmate grotere uitbreiding in het budget der noodzakelijke uitgaven kan worden verwacht en waarbij het oog moet worden gericht op een regeling, die voor geruime tijd — stel 10 jaar — toereikend kan zijn.

Chinese communisten veroveren Jikiangsjan

Taipeh. — De nationalistische Chinese autoriteiten gaven gisteravond toe, dat het garnizoen van Jikiangsjan zich na een heldhaftige strijd van 60 uren heeft overgegeven aan de communisten. Vanochtend zetten nationalistische bommenwerpers hun aanvallen op communistische vlootconcentraties voor de kust van Tsjekiang voort, waarbij vijf of zes schepen nabij Jikiangsjan in brand werden geschoten.

Het ministerie van defensie te Taipeh weigert commentaar te leveren op de berichten uit Washington, dat wellicht aan het Congres machtiging zal worden gevraagd om Amerikaanse oorlogsschepen en vliegtuigen te gebruiken voor het terugtrekken van nationalistische troepen uit de Tatsjenarchipel.

Een nationalistische woordvoerder verklaarde, dat ondanks de val van Jikiangsjan de andere nationalistische eilanden langs de kust van continentaal China verdedigd zullen worden. Volgens een woordvoerder van het ministerie van defensie bestaan er tot dusverre geen plannen voor de evacuatie van de nationalistische eilanden.

Vaticaanstad. — De Congregatie van de Riten van het Vaticaan heeft in een dezer dagen gepubliceerd decreet bepaald, dat de viering van de Opstanding van Christus ook dit jaar weer zal geschieden in de nacht voor Paaszondag in plaats van op Zaterdagochtend.

Recht tot 't hart

— De enige manier om geluk te vermenigvuldigen is het te delen.

Pater A. Tamargo O.P.



De Zeer Eerw. Pater Armando Tamargo O.P., een Spaanse Dominicaan, die zich onlangs met twee medebroeders in Santo Domingo vestigde, waardoor de Dominicanen, die in de tijd van Columbus de missionering op „Hispaniola" begonnen zijn en daar tot op de dag van vandaag nog hun kloosters en kerken hebben staan, na vele eeuwen teruggekeerd om hun werk te hervatten. Gelijk wij reeds melden, arriveerde Pater Tamargo Maandag jl op Curaçao om het Plechtig Triduum te leiden ter viering van het Jaarfeest van O. L. Vrouw van Altagracia.

Naar Genève

Willemstad. — Ook mr Boomstra, de Administrateur van Financiën, behoort tot de ambtenaren, die niet lang op de Curaçaose stoel kan blijven zitten. Was hij nog niet zo lang geleden in de omgeving van het Meer van Neuchatel gesignaleerd ter bijwoning van gewichtige conferenties, schouwde hij even later niet vanuit het rustieke Binnenhof op de nieuwe HBU gebouwen in Den Haag, thans is hij weer Zwitserlandwaarts gevlogen.

Hij zal er de G.A.T.T.-conferenties gaan bijwonen. De Nederlandse Regering heeft nl. de Antillen verzocht een afgevaardigde te zenden.

Heden spannende wedstrijd verwacht

Sterk Beogradski wint van alle buitenlandse clubs



Kan Curacao de Slaviers in het veld weerstaan?

Willemstad. — Hedenavond kunnen de voetballiefhebbers van Curaçao genieten van een waarschijnlijk zeer spannende wedstrijd, die van begin tot einde de liefhebbers zal boeien. Het sterke „Beogradski", het Joegoslavisch elftal dat nog van geen buitenlandse club heeft verloren, bindt om acht uur in het Rifstadion de strijd aan tegen het Curaçaos Bondselftal.

Wat weten wij over Beogradski? Over deze club heeft men niet veel gehoord, maar wel van Joegoslavië, het land van maarschalk Tito. Zoals vele landen is ook hier „voetbal" verreweg de meest populaire sport.

Van de 15 millioen inwoners zijn er ruim 150 duizend die de voetbalsport serieus beoefenen. Zij zijn ondergebracht in 1700 clubs.

Hoewel de Slaviërs het (nog) niet tot een wereld- of Olympische voetbaltitel hebben gebracht, kunnen zij toch met een zekere voldoening op hun voetbalhistorie terugblikken. Toen in 1930 in Uruguay voor het eerst het **wereldkampioenschap** voetbal werd **georganiseerd, was ook Joegoslavië van** de partij. De Slaviërs haalden toen het stoute stukje uit favoriet Brazilië met 2—1 te kloppen. Zij hadden zich in deze wedstrijd echter zo overspeeld, dat Uruguay in de halve finale de Europeanen gemakkelijk met 6-1 kon uitschakelen.

Uruguay werd toen ook wereldkampioen door in de finale met 4-2 van Argentinië te winnen. Brazilië heeft de nederlaag tegen de mannen van Tito altijd dwars gezeten, maar het heeft 24 jaar geduurd voor de Brazilianen de kans kregen wraak te nemen.

Immers, werden toevalligerwijs bij de onlangs gehouden wereldkampioenschappen in Zwitserland beide in poule I ondergebracht. Het werd echter geen wraak, want een bijzonder felle strijd eindigde de ontmoeting, in een 1-1 gelijkspel.

Door dit resultaat gingen beide landen over naar de kwart-finales. Joegoslavië verloor hierin met 2-0 van de latere wereldkampioen Duitsland en Brazilië sneuvelde tegen Hongarije met 4-2. Op Olympische tournooien hebben de Slaviërs zich na de 2e wereldoorlog ook doen gelden. Zowel in Londen (1948) als in Helsinki (1952) was Joegoslavië finalist, maar beide malen moest zij zich met zilver tevreden stellen.

Maar naast deze successen in tournooien heeft Joegoslavië ook in de normale interlandwedstrijden van zich doen spreken. Engeland kan daar van meepraten, want nog geen 3 maanden geleden werd door de Engelsen in Belgrado een 1-0 nederlaag geleden.

Onze lezers begrijpen dus wel, dat het hedenavond **kan spannen in het Stadion. In aanmerking genomen, dat „Beogradski" in Costa Rica niet heeft gespeeld en de Slaviërs dus alle gelegenheid tot uitrusten hadden, kan deze club wel eens sterk spel laten zien.**

Intussen zijn onze spelers echter ook goed voorbereid op de wedstrijd. Indien Curaçao van Beogradski weet te winnen, zou dit voor trainer Da Cunha een grote voldoening betekenen.

Voorzitter (CCC) Fischer treedt af

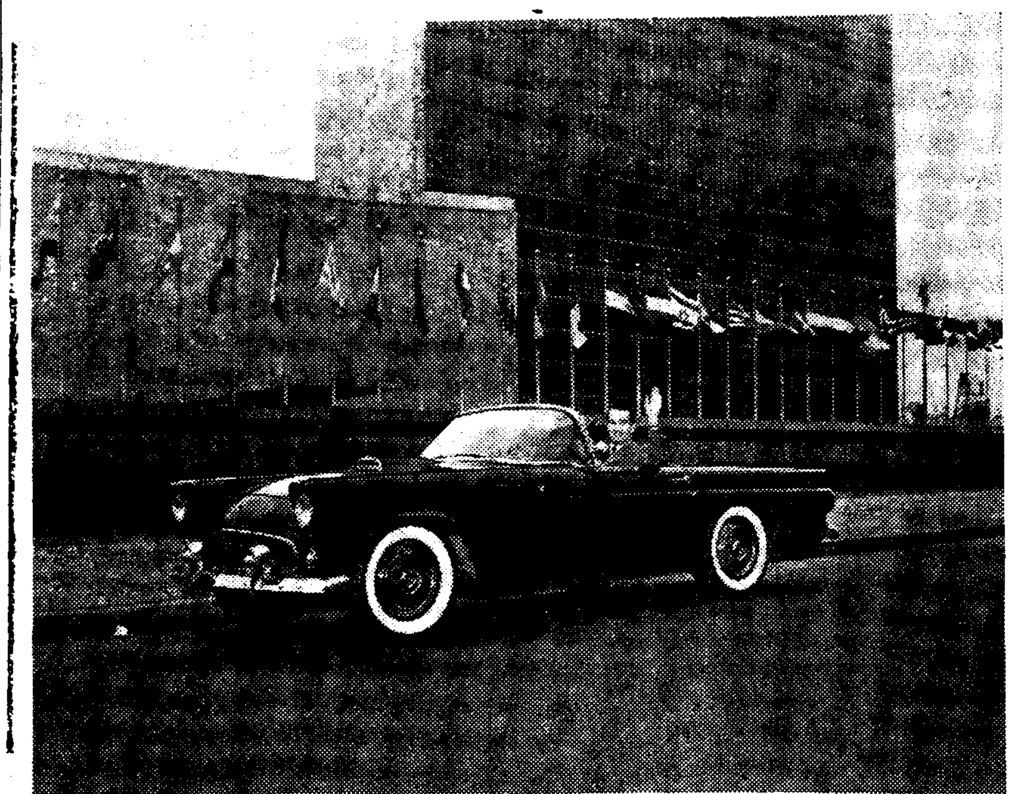
Willemstad. — De jaarlijkse algemene ledenvergadering van de C.C.C. wordt op Dinsdag 25 Januari as. in het Wijklokaal van de Protestantse Gemeente Emmastad gehouden. De agenda luidt als volgt: Opening door de Voorzitter; Jaarverslagen secretaris, penningmeester, bibliothecaris en commissaris Materiaalbeheerder. Voorts verkiezing van een bestuur, benoeming beheerscommissie Donkere Kamer; bespreking uitbreiding clubcirculaire en de traditionele rondvraag en sluiting.

De aanvang der vergadering is gesteld op 20 uur.

Van het huidige bestuur stellen zich herkiesbaar: E. Senior, bibliothecaris; W. J. v.d. Heydt, penningmeester en W. Pin, secretaris. De heer Fischer, die vijf jaren achtereen voorzitter is geweest, heeft zich niet als voorzitter herkiesbaar gesteld. Zijn foto-studio, zijn laboratorium en ontwikkelstation geven hem zoveel werk, dat hij, wil hij ook nog over enige vrije tijd beschikken, zijn andere activiteiten zoveel mogelijk moet beperken.

Op de as. vergadering zal van de heer Fischer als voorzitter afscheid worden genomen. De heer Fischer zal optreden als Technisch Adviseur, bovendien zal hij regelmatig voordrachten houden. De leerzame theorie- en demonstratieavonden zullen dus op het programma blijven voorkomen.

Als nieuwe bestuurscandidaten zijn voorgesteld de heren: M. B. Lansink (voorzittersfunctie) en C. Klapwijk (commisssaris materiaalbeheer).



Umberto Maglioli, die de eerste prijs won tijdens de race voor sportauto's, de „Carrera Panamericana de Méjico" in 1954, in zijn prachtige rode Ford Thunderbird, voor het gebouw van de Verenigde Naties.
Maglioli is op weg om zich in te schepen teneinde terug te keren naar zijn woonplaats Briella in Italië.

Vergadering over K.S.C.-terrein

Willemstad. — Nu het K.S.C.-terrein eerstdaags volledig klaar komt en in gebruik kan worden genomen, komt er een einde aan het „vrije gebruik" van genoemd terrein. Er wordt een terreinknecht aangesteld en het terrein is dan alleen toegankelijk voor die sportverenigingen die met toestemming van het Bestuur over het terrein mogen beschikken. Teneinde tot een redelijke verdeling voor de verschillende sporten en verenigingen te komen verzoekt het Bestuur die belangstellen in het gebruiken van het terrein (ook die reeds een schriftelijk verzoek hebben ingediend) de vergadering van Woensdag 26 Januari om 8 u. n.m. in het R.K. Zeemanshuis aan de Rouvilleweg te willen bijwonen.

VAN DE HANDEL

Van de **fa Mensing** (Heinekens vertegenwoordiger) ontvingen wij een leuke scheur wandkalender. Het schild is een in blik uitgevoerde bierfles met etiket en al. Lithografische opdruk zorgt er voor, dat de fles op een afstandje er net als echt uitziet. Het schuim dat in de fles als het ware schijnt op te borrelen doet ons verzuchten naar het Heinekens product. Gelukkig heeft de importeur onze hartewens ook begrepen en hij leverde zes flessen gebottelde levensvreugd.

De vertegenwoordiger van de Nederlandse DAF trucks (automobiel fabriek te Eindhoven) **Curaçao Motors Ltd** verblijdde ons met een prachtige in kleuren uitgevoerde kalender met op de royale platen de afdrukken van de voortreffelijke producten van Nederlandse bodem.

K.Z.P. rapport

Willemstad. — De Kinder- & Zedenpolitie moest gisteren negen maal bemiddelend optreden.

Nieuw cricketveld

Suffisantdorp. — Naast het bestaande cricketveld achter de bioscoop is men bezig er nog één aan te leggen. Het terrein is reeds glad gerold, nog moet de pitch worden aangelegd en het terrein omrasterd. Tussen de twee terreinen is in de afgelopen week een modern kleedhuis gereed gekomen, dat niet onder doet voor het kleedhuis in het stadion. Het gebouw is voorzien van twee ruime kleedkamers, voorzien van zitbakken, die tegelijk dienst doen als kasten, waarin de spelers hun speelmateriaal kunnen opbergen. Verder zijn er een aantal closets met bijbehorende wasbakken en spiegels. In het midden is de bar en aan de voorkant van het gebouw een overdekt stuk, waar toeschouwers tegen zon en regen beschermd zijn. De vloeren en de wanden zijn één meter hoog betegeld. Het geheel in frisse kleuren geschilderd maakt een prettige indruk.

Diefstal I

Willemstaad. — Bij de recherche deed D.I.G. woonachtig op Costa Firma aangifte van diefstal van een benzinemotor behorende bij zijn betonmolen die op zijn erf stond. In verband hiermede heeft de recherche de 19 jarige F.J.M. aangehouden, die voor haar geen onbekende is.

Afscheid van Mr. Pekelharing

Willemstad. — Gistermorgen kwam het Hof van Justitie in bijzondere zitting bijeen, om afscheid te nemen van rechter Pekelharing, die naar Nederland vertrekt. Van Aruba waren vertegenwoordigd rechter Schaafsma en de heer J. van Veen. De President van het Hof, Mr Ariens, richtte zich het eerst tot de scheidende rechter. Vervolgens sprak de heer J.A.J. Ellis. Namens de balie sprak hierna Mr Cardozo, waarna de vertrekkende Mr Pekelharing allen dank zegde.

Nieuwe aanwinst voor Aeroclub

Willemstad. — De vloot van de Aeroclub is uitgebreid met een gloednieuwe uit Amerika bestelde één-motorige super pipercub. Hiermede is het aantal vliegtuigjes vermeerderd tot vier.

Binnenkort zal met de montage van de nieuwe aanwinst worden begonnen.

PANORAMA

In Amerika schijnt ook maar van alles mogelijk te zijn, want daar lezen wij in Panorama dat iemand zich zeven jaar lang voor dokter en chirurg heeft weten uit te geven, terwijl zijn „medische opleiding" niet uitstak boven een lagere school studie. Hij was een innemend mens, die een ander gemakkelijk om de tuin wist te leiden, een ieder bedroog, bestal en tenslotte van kwaad tot erger kwam. Hij opereerde n.l., tenslotte gaf hij zich zelf aan.

Millioenen trekvogels passeren ieder jaar het eiland Texel. Bij zeer slechte weersomstandigheden worden zij echter gevangen door de lichtbundels van de vuurtoren. Verblind als zij worden door de stralenbundels vliegen zij zich te pletter.

Marilyn Bell is een Canadees schoolmeisje dat het meer van Ontario is overgezwommen en deswege met geschenken, geld en contracten overladen werd. De kranten, in onderlinge wedijver en locaal chauvinisme, hebben niet nagelaten deze prestatie als een wereldwonder te betitelen. Wat er met de 16-jarige Marilyn gebeurd zou zijn indien zij na de wedstrijd ernstige gevolgen zou overhouden van een krachtsprestatie die geheel buiten haar krachten ligt, wordt maar al te zeer vergeten.

De Hollerith staat bekend als een mechanisch brein, een fantastische mechanische boekhouder. Maar weet U, dat een Hollerith machine in Amerika verschillende criminele zaken heeft opgelost en dat men dikwijls de mechanische „Holmes" inschakelt wanneer men binnen een zeer korte tijd de beschikking wil hebben over gegevens, die de misdaad tot een nadere oplossing kunnen leiden. Panorama verhaalt ons van het leven van Joséphine de Beauharnais, eens de vrouw van Keizer Napoleon. Weet U wat „chiropraxie" betekent? Het wordt wel eens op één lijn gesteld met kwakzalverij. Maar in Amerika is de methode van de chiropraxie al lang gemeengoed geworden en men heeft er etterlijke opzienbarende resultaten mee bereikt.

Panorama biedt ons voorts de bekende rubrieken, een levensbeschrijving van Jaques Fath, een kort verhaal, kinderstrip van Sjors en het vervolg van enkele spannende vervolgverhalen.

Het verkeer en zijn moeilijkheden

Willemstad. — De verkeersafdeling meldde gisteren 2 lichte aanrijdingen waarvan er één plaats vond tengevolge van het overmatig gebruik van sterke drank. Op de hoek Arnhemstraat Berg Altena vond een aanrijding plaats. Er was geen voorrang verleend en het gevolg was: lichte materiële schade.

Journaal van de Mobiele Brigade

Willemstad. — De Mobiele Brigade maakte gisteren 30 P.V.'s op en moest 17 maal assistentie verlenen. Ook behandelde de Mobiele Brigade een „bijzonder" geval. De vrouw genaamd M.M. en haar buurvrouw, beiden woonachtig op Weis, hadden al zes jaren lang vete met elkaar. Maar enkele dagen geleden bereikte de ruzie het toppunt. M. verzocht assistentie voor E. Deze had tussen haar pompoenen in, een vergiftigde pompoen neergezet. Er zat broea in. Ze had de pompoen toen wegehaald en verbrand en had die toen met een tamboerdans bezongen. Haar buurvrouw geeft zich ook niet gewonnen en thans is de zaak bij de politie.

Sticusa Jaarboek 1954

Het Sticusa Jaarboek 1954, dat dezer dagen is verschenen, werd ditmaal onder redactie van Prof. dr G. H. van der Kolff samengesteld voor de geslaagden voor het eindexamen 1954 van het voorbereidend hoger, het openbaar en bijzonder middelbaar onderwijs en het middelbaar vakonderwijs in Nederland en daarbuiten

Het boekje vormt een verzameling van artikelen, essays, short stories en gedichten van Surinaamse en Antilliaanse schrijvers en beoogt, zoals de heer R. H. Pos, Algemeen Vertegenwoordiger van Suriname in Nederland, in het voorwoord mededeelt, enige aspecten en problemen van de Surinaamse en Antilliaanse maatschappij te behandelen en daardoor bij de lezers voor deze landen belangstelling op te wekken.

Mr dr H. J. Roethof behandelt in een doorwrocht artikel het vraagstuk van de Europese integratie in verband met de betrekkingen tussen Europa en de overzeese gebiedsdelen.

Van Charles Corsen zijn enkele gedichten opgenomen.

J. H. E. Ferrier schrijft over Surinaamse onderwijsproblemen. Van Cola Debrot zijn opgenomen een stemmingsstukje over Curaçao en bespreking van de tentoonstelling: „Curaçao, schilderend en geschilderd".

M. de Groot schrijft over arbeidsproblemen in Suriname. De Indianen in Suriname vormen het onderwerp van een interessant artikel van J. Michels. Van Jules de Palm zijn opgenomen: Curaçaose herinneringen „Sjoròmboe" en „de Kerstcake van Sjon Keta". J. F. E. Einaar schrijft over de Creolen in Suriname, en J. P. Kaulesar Sukul M. A. over het onderwerp: „van Hindostan tot hindostaanse Surinamer.

Het boekwerkje is verlucht met een aantal aardige foto's van Surinaamse en Antilliaanse volkstypen, landschappen en gebouwen. Het besluit met de personalia van degenen, die er een bijdrage aan geleverd hebben.

Het weer

Max. temp. 30 C (86 F), min. 24.4 C (75.9 F) en gem. 26.7 C (80.1 F). Max. wind 14, min 2 en gem. 10 knopen. Neerslag 127 mm, vochtigheidsgehalte 70%. Licht bewolkt 11 en bewolkt 13 uur.

S.S.A. Cricketcompetitie

Suffisantdorp. — In het Suffisantstadion wordt Zondag de S.S.A. Cricket competitie voortgezet met de wedstrijd Curaçao C.C. — Dominica van de B-klasse en op het terrein achter de bioscoop, Coral — Western Front van de C-klasse. Aanvang: 9.30 uur. De competitie, die in Juli van het vorig jaar werd aangevangen, loopt ten einde. Het programma vermeldt nog 2 A-klasse en 1 B-klasse wedstrijden en nog enkele andere ontmoetingen, die vanwege het slechte weer van de laatste weken moesten worden uitgesteld. De C-klasse is reeds uitgespeeld, in deze klasse is het Cosmo, dat zich verzekerd heeft van de eerste plaats door de 6 gespeelde wedstrijden te winnen. In de A-klasse gaat het tussen Grenada en Empire, die het zullen moeten uitvechten om de eerste plaats en in de B-klasse zijn het 3 clubs t.w. City XI, Hairoon en Courageous, die om de eer moeten strijden, alhoewel de Surinam C.C. in deze klasse nog twee wedstrijden te spelen heeft heeft het geen kans op de eerste plaats, wel heeft het een kans om zich in deze klasse te handhaven mits de nog te spelen wedstrijden gewonnen worden. Volgende maand, zo vernemen wij, wordt met de training begonnen uit een selectie groep, waaruit het Shell team zal worden samengesteld voor de komende Lago-Shell ontmoetingen, die dit jaar gedurende de Pinksterdagen op Curaçao zullen plaats vinden.

Diefstal II

Willemstad. — J.B., die in de Saturnusstraat woont, deed bij de recherche aangifte van verduistering van zijn auto-antenne. Deze was van zijn wagen weggenomen op 18 Januari omstreeks 21 uur. De recherche heeft de zaak in onderzoek.



WEST-END:
„Alemein", 19.00 en 21.00 uur.

CINELANDIA:
„Saskatchewan"; 19.00 en 21.00 uur

ROXY:
Filmvoorstelling van 2 „Onze Vloot" 20.00 uur.

CARIBE:
„Pepe el torro"; 20.00 uur.

REX:
„Conquest of Maunt Everst

ROYAL:
„Confedentional agent"; 20.00 uur

SUFFISANTTHEATER:
Wereldvoetbalkampioenschappen voetbal; 19.00 uur.

Tekenzaal Radulphus College:
Lezing prof Donkersloot over „Een dichter antwoordt levenslang op levensvragen', 20.15 uur.

RIFSTADION
Internationaal Voetbal: Beogradski — Curaçao 20.00 uur.

Apotheken.
De nachtdienst wordt waargenomen in Punda door Botica Popular, Columbusstraat 15 tel. 1269, in Otrabanda door Botica Del Pueblo. Breedestraat 82 (O.) tel. 3718

Wit Gele Kruis.
De nachtdienst wordt waargenomen door Zuster Achtmaal, Niewindstraat 22 A, tel. 3773.

's Werelds modernste passagiersschip nadert zijn voltooiing

Nederlandse trawler gaat vissen in Amerikaanse wateren

Toen de „Kedoe" van de Kon. Rotterdamse Lloyd in 1921 voor het eerst de haven van Rotterdam binnen liep, baarde dit veel opzien, want niet alleen ontbrak de gebruikelijke hoge schoorsteen, maar bovendien was dit vrachtschip het eerste zeegaande vaartuig van de Nederlandse koopvaardijvloot, dat door een dieselmotor werd voortgedreven.

Hoe uit een wilde-vaart-rederijtje een wereldbedrijf groeide

De „Kedoe" - het eerste motorschip van het Koninkrijk - naar de sloper

Zelden zal de aankomst van een nieuw-gebouwd schip in zijn thuishaven zoveel sensatie hebben gewekt bij de spraakmakende gemeente aan de waterkant als in November 1921 die van het vrachtschip „Kedoe" van de (toen nog niet „Koninklijke") Rotterdamse Lloyd in de Rottestad. Wat het eerst opviel was, dat het schip, ondanks zijn behoorlijke afmetingen — het mat 3734 bruto reg. ton — geen.... schoorsteen had. In een tijd, waarin de schoorsteenpijpen van zeeschepen niet hoog en dik genoeg konden zijn en men passagiersschepen het liefst met drie of vier stoere „funnels" uitrustte, was dit iets, wat onmiddellijk opviel.

Insiders echter waren meer geïntrigeerd door het feit, dat de „Kedoe" niet met zuiger- of turbine-stoommachines was uitgerust, maar met een dieselmotor en daarmee het eerste zeewaardige motorschip niet alleen van de Rotterdamse Lloyd, maar van de hele Nederlandse koopvaardijvloot. Velen vroegen zich af of de in het algemeen zo voorzichtige Lloyd met de bestelling van dit nieuwe schip bij de Deense werf Burmaister & Wain in Kopenhagen geen ongehoord risico had genomen. De „Kedoe" was, zoals alle schepen van de Rotterdamse Lloyd, bestemd voor de vaart op Indonesië. Wat te doen, als het schip, ergens tussen Rotterdam en Socrabaja, misschien wel midden op de Indische Oceaan, motorpech kreeg? Zouden de machinisten, die immers alle hun opleiding op stoomschepen hadden gekregen, het euvel dan weten te verhelpen? Zouden de nieuwerwetse machines niet spoedig slijtage vertonen en zou het trillen van de motor, die maar liefst 2000 paardekrachten ontwikkelde, het verblijf aan boord voor de enkele passagiers en voor de leden van de bemanning op den duur niet ondraaglijk maken?

Al deze vragen had men zich enkele jaren tevoren in Denemarken eveneens gesteld, toen de Östasiatisk Dampskibselskab daar het eerste zeewaardige motorschip ter wereld, de „Selandia", in de vaart bracht, maar zij waren, toen dit vaartuig uitstekend bleek te voldoen, al spoedig verstomd. Waarschijnlijk zal de directie van de Rotterdamse Lloyd zich, vóór zij haar eerste motorschip bestelde, zorgvuldig op de hoogte hebben gesteld van de vaartresultaten van de „Selandia", die trouwens regelmatig Rotterdam aandeed, en voor alle veiligheid liet zij de „Kedoe" bij dezelfde Deense werf bouwen, waar de „Selandia" van stapel was gelopen. Beide vaartuigen hadden trouwens, met hun vrij achterlijke middenbouw, hun drie masten, waarvan de achterste tevens als uitlaatpijp voor de motorgassen diende en hun schoorsteen-loze sloependek, veel van elkaar weg.

Zo de Lloyd al een zeker risico nam met de aanschaffing van een motorschip, dan hebben de resultaten van de „Kedoe" op de Indonesië-lijn haar volkomen in het gelijk gesteld. Sinds het in dienst kwam heeft het, zonder ooit ernstige averij te belopen, een afstand van 3.027.131 kilometer, dat wil zeggen 76 maal de omtrek van de aarde, afgelegd. Het stak 120 maal de Indische Oceaan over, 29 maal de Atlantische Oceaan en 7 maal de Pacific. Hoewel het door zijn betrekkelijk geringe snelheid van 10 mijl (moderne vrachtschepen varen dikwijls 17 of 18 mijl) per uur in de Tweede Wereldoorlog de snelvarende konvooien vaak niet bij kon houden, en menigmaal eenzaam achteraan sukkelde, is het nooit getorpedeerd.

Niet minder dan 38 gezagvoerders hebben in de loop der jaren op de hoge brug van de „Kedoe" gestaan en in zijn machinekamer hebben talloze werktuigkundigen van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd ervaring met dieselmotoren opgedaan, die, naarmate de Lloyd meer op motorschepen overging, steeds dringender werd gevraagd. Voor elk schip komt echter een ogenblik, waarop zijn carrière onherroepelijk ten einde is. Dezer dagen is de „Kedoe", na een laatste reis naar West-Afrika, aan een scheepssloperij aan de Kinderdijk, ten Zuid-Oosten van Rotterdam, verkocht. Aan de Lloydkade te Rotterdam en in menige andere van de bijna 200 havens, die de „Kedoe" in de loop der jaren heeft aangedaan, zal men het silhouet van het sierlijke, grijze „schip zonder schoorsteen" missen. Want alle motorschepen, die de Koninklijke Rotterdamse Lloyd na deze diesel-eersteling aanschafte, zijn uitgerust met de voor motorvaartuigen karakteristieke korte, ovaalvormige motorschip-schoorsteen en alleen een enkele coaster loost, net als de „Ketoe" deed, haar uitlaatgassen door de mast.

Nieuw model passagiersschip

Als stakingen of andere tegenslagen geen kink in de kabel brengen, zal in de loop van 1955 in Belfast in Noord-Ierland een vaartuig gereed komen, dat het allerlaatste woord vormt op het gebied van passagiersvervoer overzee. Het is de 20.000 ton metende „Southern Cross", die in Augustus van het vorige jaar door koningin Elizabeth te water is gelaten en die straks het vlaggeschip zal zijn van de Shaw Savill-line, de rederij, waar ook de „Gothic", waar de Engelse vorstin het grootste deel van haar wereldreis mee heeft gemaakt, aan toebehoort.

De voornaamste bijzonderheid van de „Southern Cross" — een bijzonderheid, waardoor zij afwijkt van alle andere thans in de vaart zijnde passagiersschepen — is het feit, dat de machinekamer zich niet midscheeps, maar in het achterschip bevindt, zoals ook bij tankers, walvismoederschepen en enkele typen vrachtschepen het geval is. Men hoopt hierdoor te bereiken, dat de 1160 passagiers, die de „Southern Cross" mee kan nemen, nog minder storingen van machine-kamerluchtjes en trillingen ondervinden dan op andere moderne passagiersschepen het geval is. Tevens heeft men thans het mooiste deel van het schip — de midscheeps — geheel ter beschikking van de passagiers kunnen stellen. Er is veel meer ruimte voor lounges, promenade-dekken en observatiedekken, terwijl eetzalen, recreatie-ruimten en hutten een groot, gesloten complex vormen

Zoals ook bij enkele andere moderne Engelse passagiersschepen — die de machinekamer echter nog midscheeps hebben — torent de commandobrug hoog boven het ruime sport- en sloependek uit, terwijl zich vóór de brug verscheidene geheel door glas afgeschermde observatiedekken bevinden, vanwaar de passagiers een prachtig uitzicht hebben op de zee en op de kusten, die het schip passeert.

De „Southern Cross" is bestemd voor de dienst van Engeland op Nieuw-Zeeland, maar zal elke trip uitvoeren als een rond-de-wereld-tocht (via Suez heen, via Panama-kanaal terug, of andersom). Men hoopt op deze wijze ook touristen, die een rustige reis-om-de-wereld-op-één-schip willen maken, aan te trekken.

NIEUWS UIT DE SCHEEPVAARTWERELD

Een halve eeuw Zuid-Amerika-vaart

In tegenstelling tot verscheidene bekende Nederlandse scheepvaartondernemingen, die — dank zij de medewerking van bekende persoonlijkheden uit de wereld van handel en industrie — reeds van de aanvang af vrij groot opgezet konden worden, is Van Nievelt, Goudriaan en Co.'s Scheepvaartmaatschappij te Rotterdam, die dezer dagen een halve eeuw bestond, uiterst bescheiden begonnen.

In het jaar 1904 besloten een Rotterdamse expediteur en kolenhandelaar, de heer H. A. van Nievelt, en een jonge procuratiehouder van een scheepvaartonderneming, de heer A. J. Goudriaan, samen een maatschappij te stichten, die zich bezig zou houden met de wilde vaart.

Uit de vloot van twee schepen van 3000 ton, waarmee men op 1 Jan. 1905 begon, groeide al spoedig een bloeiend bedrijf, dat in 1916 reeds over 16 schepen beschikte en, in dat zelfde jaar, 100 % dividend uitkeerde. Na de oorlog ging men van de wilde vaart over op de lijnvaart. De Rotterdam-Zuid-Amerika-lijn werd opgericht, terwijl sinds de tweede wereldoorlog bovendien een dienst met grote coasters van Rotterdam op Paraguay en verschillende lijndiensten in Europese wateren en de Middellandse Zee — eveneens met grote coasters — tot stand kwamen.

Ook beoefent Van Nievelt, Goudriaan en Co. de tankvaart. Twee fraaie tankers, elk van omstreeks 12.500 bruto reg.ton, de „Sirrah" en de „Sheratan" kwamen respectievelijk in 1952 en 1953 gereed. Voorts nam de rederij deel in de oprichting van de Ver. Scheepvaartmaatschappij, die o.a. diensten van Nederland op Oost- en Zuid-Afrika, Australië en Oost-Azië onderhoudt en stichtte zij, samen met de Stoomvaart Maatschappij „Nederland" te Amsterdam, de Ver. Nederlandse Tankvaart Mij.

Hoewel Van Nievelt, Goudriaan en Co.'s Stoomvaartmaatschappij in de laatste oorlog tal van schepen verloor, beschikt zij thans over een vloot, die er wezen mag, te weten: 17 grote vrachtschepen voor de vaart op Zuid-Amerika, waarvan enkele passagiers-vrachtschepen, 2 tankers, 2 grote vrachtschepen in aanbouw (de „Alcor" en de „Algol", die beide een snelheid van 16 mijl en een draagvermogen van 9350 ton zullen bezitten) en 17 grote coasters, variërende van 490 tot 500 bruto reg.ton inhoud en met snelheden tussen 9½ en 12½ mijl.

Verre visserij

Er is met de Nederlandse zeevisserij, eertijds één der voornaamste bronnen van bestaan van de bevolking in het Westen van het land, iets niet in de haak. De haringvangst, uitgevoerd door Vlaardingse, Scheveningse, Katwijkse en enkele IJmuidense loggers, bloeit, brengt althans redelijke verdiensten op, de z.g. uitgebreide kustvisserij, die zich vrijwel over de gehele Zuidelijke Noordzee uitstrekt en veelal door voormalige Zuiderzeevissers met mottorkotters wordt beoefend, brengt bij hard werken en wat geluk een boterham op, maar de trawlervisserij, de voornaamste tak van het zeevisbedrijf, gaat het al sinds jaren slecht.

Trawlers zijn, zoals bekend, vrij grote stoom- of motorschepen met een bemanning van 10 tot 20 koppen, die op dikwijls grote afstand van de kust met een sleepnet de visvangst uitoefenen. Voor de oorlog visten zij zowel op de Noordzee als in verder afgelegen gebieden, zoals de tongbanken aan de Ierse kust en de wateren bij IJsland, die buitengewoon rijk zijn aan kabeljauw. Sindsdien hebben de motorkotters, die met hun twee of drie koppen veel voordeliger varen, de trawlers van een belangrijk deel van de Noordzee verdrongen, terwijl anderzijds de trawlerreders hun schepen niet meer naar vèraf gelegen wateren sturen uit angst dat deze uit den aard der zaak kostbare reizen verlies op zullen leveren. Een deel der trawlers is de laatste jaren de haringvangst gaan beoefenen, maar ook op dit gebied bleven de verdiensten ver beneden hetgeen gehoopt werd.

Een gevolg van deze situatie is, dat in het afgelopen jaar op de afslag van het Staats-Vissershavenbedrijf in IJmuiden — eens de grootste visafslag van het vasteland van Europa — grote hoeveelheden haring werden aangevoerd, maar aanzienlijk minder kabeljauw en andere zeevis, dan men zou kunnen verwerken en exporteren. Om in de behoeften van de eigen bevolking te voorzien importeert Nederland, dat vroeger de grootste visleverancier was, thans vis uit IJsland en uit België, welk laatste land vóór de oorlog slechts enkele trawlers, met doorgaans Nederlandse schippers en stuurlieden, bezat.

Algemeen is men het er over eens, dat de Nederlandse trawlervloot weer de „verre visserij" in de IJslandse wateren en mogelijk ook op andere rijke visgronden moet gaan beoefenen, eventueel na afstoting en vervanging van de trawlers, die voor deze visserij niet geschikt meer zijn. De reders klagen echter over hoge kolenprijzen en exploitatiekosten, die hun de beoefening van de „verre visserij" onmogelijk maken, tenzij de regering hen tegemoet komt. De overheid is op haar beurt bereid om te helpen, maar vindt, dat de reders te weinig risico nemen en een tekort aan initiatief tonen

Hopelijk komt er echter binnenkort verandering in deze toestand. Een niet zeer grote, maar wel uiterst moderne motor-trawler, de „Medan", zal in 1955 de visserij op de banken van Newfounland gaan beoefenen, waar vissersschepen uit tal van landen (Canada, de Verenigde Staten, Frankrijk, Engeland, Portugal) elkaar rendez-vous geven, maar waar de Nederlandse vlag, ook in de jaren voor de oorlog, slechts uiterst zelden werd gezien. Hoewel men op visserijgebied niet te spoedig moet juichen — ook op de Antillen weet men daarvan mee te praten! — is het toch niet onmogelijk, dat dit initiatief de Nederlandse grote visserij uit de huidige impasse zal redden.

De Neel heeft zich goed gehouden

De langs de Nederlandse kust gestationneerde reddingboten hebben een zwaar seizoen achter de rug. Wel bleven met uitzondering van de Engelse kolenboot „Spanker" die op de pier bij Hoek van Holland werd geslagen, en de 7600 tons „Katingo", die bij Bergen strandde en daar nu hoog en droog op het zand zit, spectaculaire strandingen uit, maar het aantal zware stormen was in 1954 ongewoon hoog en talloze malen moest aan schepen, die zich op zee in nood bevonden, assistentie worden verleend. Alleen door de Kon. Noord- en Zuid-Hollandse Redding-Maatschappij, die de stations Noordelijk van Hoek van Holland bedient, werd 102 maal hulp verleend aan schepen en vliegtuigen, die zich in moeilijkheden bevonden. In totaal werden in de loop van het jaar 107 schipbreukelingen behouden aan wal gebracht, waarmee het aantal geredden sinds de oprichting van de maatschappij in 1824 is gestegen tot 7825.

Hoewel het werk van de twee Nederlandse reddingmaatschappijen — de Zuid-Hollandse bedient de kust van Hoek van Holland tot Zeeuws-Vlaanderen — nog altijd gericht is op het bijstaan en redden van schipbreukelingen langs de gevaarlijke Noordzeekust, heeft het in de loop der jaren menige wijziging ondergaan. Aanvankelijk kende men alleen roeireddingboten, die door vrijwilligers werden bemand. Allengs zijn ze vervangen door zogenaamde motor-strand-reddingboten, die op een wagenstel en met hulp van tegen zeewater bestand zijnde tractoren van het strand af in zee worden gereden. Daarnaast beschikt men in de grote zeehavens en in verschillende havens aan Waddenzee en Zeeuwse stromen over grotere motorreddingboten die nacht en dag tot varen gereed aan de steiger liggen en waarvan de bemanning in vaste dienst der reddingmaatschappijen is.

Zonder de dappere bemanningen der motor-strandreddingboten tekort te doen, kan men zeggen, dat de grote motorreddingboten het leeuwendeel der reddingen verrichten. Er kan geen storm woeden, of enkele zijn in de weer en in het bijzonder de boten, die in Hoek van Holland, IJmuiden, Den Helder, op Terschelling en in Oostmahorn aan de Friese kust zijn gestationneerd, hebben het in het najaar en in het vroege voorjaar — de twee stormseizoenen aan de Nederlandse kust — druk.

Niet elke keer, wanneer zij uitvaren, brengen zij schipbreukelingen thuis. Menigmaal wordt de hulp van de „blauwe ridders van de zee", zoals men de mannen der reddingmaatschappijen noemt, gevraagd voor een schip, dat zich in een gevaarlijke positie bevindt, maar waarvan het nog niet vast staat, dat het zal stranden of zinken. In zo'n geval blijft de motorreddingboot in de buurt en de aanwezigheid van een reddingboot vormt dikwijls een belangrijke stimulans voor de in nood verkerende zeelieden om de strijd niet op te geven.

Ter gelegenheid van het vijftigjarig bestaan van Van Nievelt, Goudriaan en Co.'s Stoomvaartmaatschappij (Rotterdam—Zuid-Amerika-Lijn) schonk de directie een zelflozende motorreddingvlet aan de Zuid-Hollandse Redding-Maatschappij. Het vaartuig wordt in Hoek van Holland gestationneerd.

Hoewel hun aantal vermindert, oefenen nog steeds talrijke Noord-Amerikaanse schoeners de kabeljauwvisserij uit op de banken bij Newfoundland. Binnenkort zal ook een Nederlandse motortrawler in deze wateren zijn geluk gaan beproeven.

Zo hield de IJmuider motorreddingboot „Neeltje Jacoba" tijdens een zeer zware storm in de afgelopen herfst urenlang de wacht bij een in ernstige moeilijkheden verkerende Engelse vrachtboot, de „Cargil". Het schip kwam tenslotte vrij van de kust en enkele dagen later ontving de reddingmaatschappij van de kapitein een belangrijke gift en een brief, waarin hij o.a. schreef:

„*It is with deep and grateful thoughts my crew and I wish to thank your gallant boat's crew and your Royal Life-boat Institution. Although through the grace of God we had not got to abandon our vessel the knowledge that you were at hand to save us if necessary, gave us added strength and comfort. I am afraid it is only in time of danger we remember that such brave and glorious services are at hand....*"

De motorboot „Neeltje Jacoba" had het die nacht zwaar te verduren en kon, na afloop van haar taak, niet eens onmiddellijk de pieren binnen varen, zo hol stond de zee. De schipper zegt daar echter niet veel over in zijn rapport, waarvan de laatste regel uiterst nuchter, luidt: „Alles heeft goed gedraaid en de „Neel" heeft zich goed gehouden".

Infiltraties op Ambon

Nederland wijst beschuldigingen van de hand

's-Gravenhage. — In een communiqué van het Nederlandse ministerie van buitenlandse zaken wordt gezegd, dat in de Indonesische pers herhaaldelijk berichten over infiltraties op Ambon en omliggende eilanden worden gepubliceerd. Deze elkaar overigens vaak tegensprekende berichten meldden ook, dat Nederlanders en Nederlandse duikboten daarbij betrokken zouden zijn.

Van de zijde der Indonesische regering vernam Nederland echter nimmer enige klacht. Volgens het Indonesische persbureau P.I.A. verklaarde de minister van defensie, „dat het zeker waar is, dat Nederlanders infiltreren". Tezelfdertijd ontkende P.I.A. wel, dat ooit op grote schaal Nederlandse infiltraties en landingen hebben plaats gevonden, maar dat „dit in het klein zeker verscheidene malen gebeurde".

In verband met deze ernstige beschuldigingen van een lid van de regering heeft minister Luns de heer Susanto ontboden en deze beschuldigingen met kracht van de hand gewezen. Wederom legde de Nederlandse minister er de nadruk op, dat er geen Nederlandse duikboten in de Indonesische wateren, de Indische Oceaan, de Grote Oceaan zijn en ook sedert jaren niet meer geweest zijn. De minister herhaalde, dat Nederland elke agressieve bedoeling vreemd is.

H.K.H. Prinses Beatrix heeft dezer dagen het Tankschip „Vasum" van de werf van de N.D.S.M. te water gelaten. Op de foto: Prinses Beatrix die zojuist haar eerste officiële daad heeft vol bracht. Onder hoera-geroep glijdt de tanker „Vasum" te water.

Amsterdam heeft zijn eerste vrouwelijke politie-agenten

Amsterdam. — Zoals bekend zijn met ingang van 17 Januari de eerste zeven vrouwelijke adspiranten van de gemeentepolitie in Amsterdam in de practische politiedienst ingeschakeld.

Deze vrouwelijke politie-agenten hebben in het algemeen een surveillerende taak. Met het houden van verkeerstoezicht in de ruimste zin, zullen zij — en eigenlijk speciaal — aandacht schenken aan het assisteren van voetgangers bij het oversteken van drukke verkeerswegen en het toezien op het onder leiding van schoolbrigadiertjes oversteken door schoolkinderen en op de gedragingen van jeugdige personen.

De vrouwelijke adspiranten, die „in beginsel" in uniform zijn gekleed en vanuit het hoofdbureau haar dienst zullen verrichten, zullen geen nachtdienst doen.

Nieuw KRO-gebouw eind 1957 gereed

1 April wordt begonnen met het afbreken van de woningen, die op de hoek van de Emmastraat en Koningsstraat in Hilversum staan. Hiervoor in de plaats komt een nieuw KRO-administratiegebouw. Met de bouw wordt nog dit jaar begonnen, maar het zal zeker nog twee jaar duren voor de administrateurs hun nieuwe kantoren kunnen betrekken.

In het te bouwen administratiekantoor komen alle KRO-kantoren, die nu in verschillende villa's te Hilversum zijn ondergebracht. Dit zijn de villa's Koningsstraat 1 en 7, Wernerlaan 16 en Emmastraat 27 en 27a.

De gemeente zal van deze gelegenheid gebruik maken om de Koningsstraat op de hoek van de Emmastraat te verbreden. De rooilijn komt enige meters terug te liggen. De hoek Koningsstraat — Emmastraat zal voorlopig — tot met de nieuwbouw begonnen wordt — een open terrein blijven.

Hoge waterstanden in Europa

Amsterdam. — Het dooiweer in Europa blijft aanhouden met deels nog wassende waterstanden. Te Parijs dreigt een groot deel van het ondergrondse spoorwegnet onder water te komen: sommige stations dicht bij de Seine zijn reeds gesloten.

In Schotland is de operatie „Sneeuwvlok" uitgebreid en versneld en de Amerikaanse luchtmacht in Engeland helpt een handje mee.

Jan Sweering trekt zich terug

Amsterdam. — Naar het ANP verneemt, heeft Jan Sweering, die tientallen jaren een belangrijke rol in het Nederlandse en internationale biljartleven heeft gespeeld en vele Nederlandse en ook enkele Europese en wereldkampioenschappen veroverde, het bestuur van de Koninklijke Nederlandse Biljartbond een brief geschreven, waarin hij de wens te kennen gaf te worden afgevoerd van de lijst van hoofdklasse-spelers libre 47.2 en 47.1. Hij meent, dat hij zijn plaats in beide caderspelen in het vrije spel thans moet afstaan aan jongere spelers, een standpunt, dat door het bestuur ten zeerste werd gewaardeerd en waarvoor hem schriftelijk lof werd toegezwaaid. Sweering blijft het één band stoten en drie-band stoten beoefenen.

15-jarig meisje ontsnapt aan doodstraf

New York. — De vijftien jaar oude Theresa Gresh is het jongste meisje, dat ooit in de Verenigde Staten de kans heeft gelopen ter dood te worden veroordeeld, maar zij ontsnapte aan het doodvonnis, omdat haar tenslotte slechts „second degree murder" ten laste werd gelegd, wegens haar aandeel in het doden van haar moeder. Haar minnaar William Byers, achttien jaar oud, werd echter „first degree murger" ten laste gelegd wegens het doden van de 43 jaar oude Anna Gresh op 31 Maart jl. Dit betekent dat hij ter dood zal worden gebracht.

De openbare aanklager deelde mede, dat de vrouw gedood werd, omdat zij tot twee keer toe haar dochter met Byers in de slaapkamer van het meisje aantrof. Hij noemde de beide verdachten „hartstochtelijke dieren".

Eucharistisch Jaar in Brazilie geopend

Rio de Janeiro. — Aan de baai van Rio de Janeiro is gisteravond in de open lucht een H. Mis opgedragen ter opening van het Eucharistisch Jaar in Brazilië. De plechtigheid, die werd geleid door de kardinaal-aartsbisschop van Rio, Mgr Don Jaime de Barrosca.

Vertalers zoeken naar mogelijkheid van internationale erkenning

's-Gravenhage. — De „International Federation of Translators", die eind December in het UNESCO-huis te Parijs haar eerste congres hield, heeft besloten een onderzoek te laten instellen naar de mogelijkheid om vertalers een internationale erkenning te geven en hun copywright op de door hen vertaalde werken te beschermen.

Er zal een kaartsysteem worden aangelegd van deze werken. Met de UNESCO is een contract gesloten voor de uitgave van een inlichtingen- en studieblad, dat eens in de drie maanden zal verschijnen. De Franse voorzitter van de Internationale Federatie, de heer Pierre François Caillé, tevens voorzitter van de Franse Federatie, zal het contact met de UNESCO onderhouden voor uitwisseling van documentatiemateriaal inzake terminologie en de vertaling van technische en wetenschappelijke werken.

In 1956 zal de Internationale Federatie in Rome weer in congres bijeenkomen en intussen zijn aandacht besteden aan de oprichting van nationale organisaties van vertalers in landen waar deze nog niet bestaan.

Britse kruiser in Chileense wateren

Santiago. — De Chileense Kamer van Afgevaardigden heeft de Britse kruiser „Superb" gemachtigd van 7 tot 14 Februari in de Chileense wateren te verblijven, nadat de Britse ambassade de verzekering had gegeven, dat dit bezoek een onderdeel is van een vriendschapsreis in Zuid-Amerika en in geen enkele betrekking staat met de walvisvaarders in het Antarctische gebied.

Groton. — De Amerikaanse atoomduikboot „Nautilus" is weer naar zee vertrokken voor duikproeven.

Nederlandse Sportbrief

Nederlandse industrie - centra zijn op jacht naar goede voetballers

Ook amateurs spelen nu op velden die vroeger afgekeurd zouden worden

Het moet de Nederlandse voetbalwereld op het ogenblik wel ongeveer vergaan als de prinses uit het sprookje, die zovele jaren slapend doorbracht, wachtend op de kus van de schone prins. Die schone prins was voor de voetbalwereld de heer Joosten, de voorzitter van de Beroepsvoetbalbond. Hij maakte dat wereldje wakker en nu ontdekt dat wereldje allerlei wonderlijke dingen.

De „beste schaatsenrijders aller tijden"

Neem nu eens het spelen op hardbevroren en met een dun laagje sneeuw bedekte terreinen. De zomersporten hebben de KNVB altijd verweten, dat er niet in ernst werd gestreefd naar een gesloten voetbalseizoen en dat men te veel speeldagen in de winter ongebruikt liet. Die zomerbonden keken dan naar het buitenland, waar zelden een terrein wordt afgekeurd, maar vol afschuw verwierp de KNVB zelfs maar de gedachte aan spelen op een winters veld. Onze voetballers zijn amateurs, zei de KNVB. Zij spelen louter voor hun genoegen en er kan immers geen genoegen in schuilen te moeten spelen in sneeuw en op harde grond! Dat tezelfdertijd elk jaar in Februari een ploeg van De Zwaluwen naar Gent ging om er de Rode Duivels te bekampen, dat deze wedstrijd herhaaldelijk diende te worden gespeeld op een naar Nederlandse begrippen onaanvaardbaar terrein en dientengevolge doorgaans eindigde in een forse nederlaag, omdat de Belgen wél zulke velden gewend waren, aanvaardde men als zijnde een traditie.

Aldus werd de Nederlandse voetballer een mooi-weer-speler en men vergat, dat degene, die op een slecht veld zich een goede techniek verwerft, op een mooi veld veel gemakkelijker en met meer succes uit de voeten kan. De Nederlandse amateur had dat evenwel niet nodig, zei men.

Nu is het dan in Nederland weer winter met vorst en sneeuw. De amateurs zijn inmiddels betaalde krachten geworden en er staan nog zoveel wedstrijden op het programma, dat men eigenlijk geen enkele speeldag meer kan missen, indien men althans voor Augustus met alles klaar wil zijn. Van alle overwegingen is er bij de KNVB niets meer over, want de bond bepaalt nu streng, dat er moet worden gespeeld als het maar even kan en dat alleen de scheidsrechter het veld kan afkeuren. En daar inmiddels, zij het volkomen geruisloos, voor wat de eerste-klasse betreft, de scheidsrechters, per wedstrijd een honorarium van 25 gulden plus onkosten hebben toegewezen gekregen, is het niet zo heel moeilijk te voorspellen, dat er inderdaad onder vrijwel alle omstandigheden zal worden gespeeld!

Het viel mee!

En nu heeft men dan bovendien ontdekt, dat dit spelen op zo'n hard veld zeer wel tot de mogelijkheden, zelfs van de Nederlandse voetballer behoort. Uiteraard stonden de spelers er nog wat onwennig tegenover en vele van hen zochten hun heil bij basketballschoenen, ofschoon deze uiteraard juist op zulke harde velden de enkels veel te weinig steun geven. Maar goed, er werd alom gevoetbald, zelfs.... in de lagere klassen. En dat was nog wel het merkwaardigst van al, dat de amateurs van die clubs uit de tweede, derde en vierde klas, blijkbaar niet wilden onderdoen voor de grote broers en waar mogelijk de voetbalschoenen aantrokken! Iets, waarover men een jaar geleden met afschuw zou hebben gesproken, zo de KNVB eenzelfde bevel had uitgevaardigd. En laten wij U maar meteen uit de droom helpen: wij zagen Rapid en PSV, twee topploegen, tegen elkaar in actie en het spelpeil was hoger dan het gemiddelde van de eerste-klas in het zachte voorjaar! Weer een stap dichter dus bij het doel en laat nu in Februari die wedstrijd te Gent maar komen!

Men heeft in de voetbalwereld nog veel meer ontdekt. Althans degenen, die zichzelf opzettelijk een blinddoek voor de ogen bonden in de voorgaande jaren. Het heette immers altijd, dat de Nederlandse voetballer uitsluitend voor zijn plezier speelde en er in de verste verte niet aan dacht geld te accepteren voor zijn spel? Welnu, de Oostelijke eerste-klasser Heracles te Almelo, een van de textielsteden, plaatste onlangs een advertentie in de bladen. Daarbij werden jonge spelers opgeroepen om zich bij Heracles te melden, zo zij enige aanleg hadden voor voetbal. Een plaats in het eerste elftal met alle profijten vandien werd hun in het vooruitzicht gesteld en dat niet alleen, maar tevens een goede betrekking.

Voor Nederland was dat iets nieuws, maar het had er alle schijn van, dat de jongeren-met-aanleg op een dergelijke gelegenheid hadden gewacht, want Heracles ontving enige honderden brieven en in vele brieven kwam duidelijk tot uiting, dat men dankbaar was voor zo'n kans. Dat er onder de sollicitanten een jongere speler was, die op grond van het feit, dat hij wel eens in het Ned Elftal heeft gespeeld, **meteen maar bij alles, wat hem was** voorgespiegeld, nog een som van 3000 gulden vroeg, mag zeker ook wel als een teken des tijds worden gezien!

Men voelt echter, waarom het hier gaat. De textielindustrie kan wel een flink aantal, liefst jonge krachten gebruiken en via een voetbalclub wordt het die jongeren nu aantrekkelijk gemaakt. Zij kunnen uiteraard rekenen op alle medewerking van hun werkgever, zo zij vrij-af moeten hebben om te voetballen en dat is wel iets, om er eens goed over na te denken. Maar er zijn andere industrieën, die ook behoefte hebben aan werkmensen. De Limburgse wijnstreek bijvoorbeeld of de Tilburgse textielindustrie. Ongetwijfeld zullen zij het voorbeeld van Almelo volgen en de aanbiedingen nog aantrekkelijker maken. Er is deze werkgevers bovendien alles aan gelegen, dat er in hun omgeving straks een hoofdklasser komt, die zorgt voor ontspanning en vertier van het personeel. En het is in dat verband lang niet denkbeeldig, dat er zich in de voetbalwereld aanzienlijke verschuivingen zullen voordoen van het Westen naar wat men pleegt te noemen de provincie. Er is een steen aan het rollen gebracht, waarvan niemand kan zeggen, waar hij zal eindigen!

Op glad ijs

Nu voetballen dan eindelijk in de ware zin des woords een wintersport is geworden, moet men afwachten, of dit nu ook ten koste zal gaan van andere takken van sport, die alleen in de winter kunnen worden beoefend. Schaatsenrijden bijvoordeeld, de volkssport bij uitstek. Het aantal toeschouwers was bij de laatste voetbalwedstrijden, ondanks het feit, dat overal in Nederland de ijsbanen open waren, verrassend groot en de Eindhovense eersteklasser Brabantia vond er zelfs dit op, dat er in de rust op de sl... rond het veld schaatswedstrijden werden gehouden!

In de wedstrijdwereld is dat schaatsenrijden eigenlijk een ietwat wonderlijke sport, omdat men daar in feite onvergelijkbare grootheden naarstig met elkander vergelijkt en er zelfs bepaalde conclusies uit trekt.

Wij hebben, menen wij, vorig jaar uit Davos ter gelegenheid van de Europese kampioenschappen het een en ander geschreven over de manier, waarop het resultaat van zo'n toernooi wordt verkregen. Wat men in geen enkele andere tak van sport doet, doet men hierbij: men brengt namelijk alle prestaties op 1500, 5000 en 10.000 meter terug tot prestaties op de 500 meter. Men deelt de gemaakte tijden derhalve resp. door drie, tien en twintig en komt aldus aan het benodigde aantal punten. Dat hierbij dus de sprinter aanzienlijk wordt bevoorbeeld boven de stayer, vindt men heel normaal.

Het klinkt een beetje ingewikkeld, maar een eenvoudige rekensom leert, dat als een sprinter op de 500 meter een tijdwinst boekt van vijf seconden op een uitgesproken stayer, deze stayer dan op de 1500 meter vijftien seconden, op de 5000 meter vijftig seconden of op de 10.000 meter honderd seconden op die sprinter moet winnen om gelijk met hem te eindigen!

Het vreemde nu is, dat men toch moeilijk kan zeggen, dat in Davos niet de beste aan de titels heeft gewonnen.

Evenwel, te Eskilstuna in Zweden scheelde het enkele jaren geleden maar heel weinig of de Amerikaanse sprinter Werket was wereldkampioen geworden. Het was toen ineens voorjaar en het ijs was boterzacht. Het lichte kereltje Werket zakte minder diep weg in de brij dan al zijn zwaardere concurrenten en dank zij de grote winst, welke hij op de 500 meter had gehaald, stond hij tijdens het laatste nummer, de 10.000 meter, bovenaan! Toch werd hij geen kampioen, want toen Hjalmar Andersen moest aantreden voor zijn 10.000 meter, welke rit de beslissing moest brengen, werden de wedstrijden enkele uren uitgesteld. De weerkundige dienst meldde namelijk, dat er kans was op daling van de temperatuur tegen de avond. Dat gebeurde inderdaad en Andersen vond later behoorlijk ijs, waarop hij gemakkelijk zijn achterstand op Werket kon wegwerken!

Zulke kansen op verrassingen blijven in de schaatssport steeds bestaan, maar al zijn er dan wel eens stemmen opgegaan om de puntentelling te veranderen, toch zweert men bij de huidige methode. En er is iets, waardoor men ook niet zo licht deze methode zal wijzigen. Men kent in de schaatswereld namolijk „de beste rijder aller tijden".

Shilkov, schaatsenrijder nummer één

Op het ogenblik heeft de Rus Shilkov dank zij zijn recente prestatie op de 5000 meter te Alma Ata, de Russische „wonderbaan", die titel op zijn naam. Hij is nu nummer één geworden op een ranglijst, die alle namen van alle rijders bevat. Ook voor deze ranglijst wordt het puntentotaal over de vier afstanden, maar dan de vier beste tijden voor deze afstanden, berekend volgens het gebruikelijke schema. Elke rijder, die deelneemt aan internationale wedstrijden, houdt er daarom ook een persoonlijke recordlijst op na, waarop hij zijn prestaties noteert. En elke keer, dat hij zijn persoonlijke record op een van de vier afstanden heeft verbeterd, gaat hij uitrekenen, hoeveel plaatsen hem dat scheelt op de internationale lijst. Aan een voorname plaats op die ranglijst hechten de rijders zelfs meer waarde dan aan een of andere titel!

Toch geeft die lijst uiteraard een verwrongen beeld van de werkelijke kracht van de rijders. Een Jaap Eden bijvoorbeeld, die destijds toch nummer één was in de internationale wereld van de hardrijders, vindt men ongeveer op de honderdste plaats van die ranglijst. Maar welke plaats zou hij hebben ingenomen, zo hij tot de huidige generatie behoorde en zou hebben kunnen profiteren van de manier, waarop men thans de ijsbanen aanlegt en behandeld? Om van de vooruitgang van het materiaal, de schaatsen bijvoorbeeld, nog maar niet te spreken! En hoe waren de winters een halve eeuw geleden, vergeleken bij thans? Onder welke omstandigheden bereikten al die rijders hun beste prestaties?

Merkwaardig, dat men zich in de schaatswereld zo vastklemt aan zo'n ranglijst, die toch eigenlijk niets heeft te betekenen en eigenlijk ook niets bewijst ten aanzien van de vraag, of de ene rijder van nu werkelijk zoveel beter is dan een rijder van een halve eeuw of zelfs maar een jaar of tien geleden!

B. M. Schilperoort

In zijn dagen — een halve eeuw geleden — was de Nederlandse all-round sportsman Jaap Eden de „beste schaatsenrijder aller tijden". Thans staat hij, daar de tijden steeds verbeterd worden, ongeveer op de honderdste plaats.



In Baden-Baden heeft de ontmoeting plaats gehad tussen Mendes-France en Dr Adenauer. Op de foto: Mendes-France en Dr Adenauer verlaten de conferentiezaal.

Glazen spoorwegpalen op expositie E 55

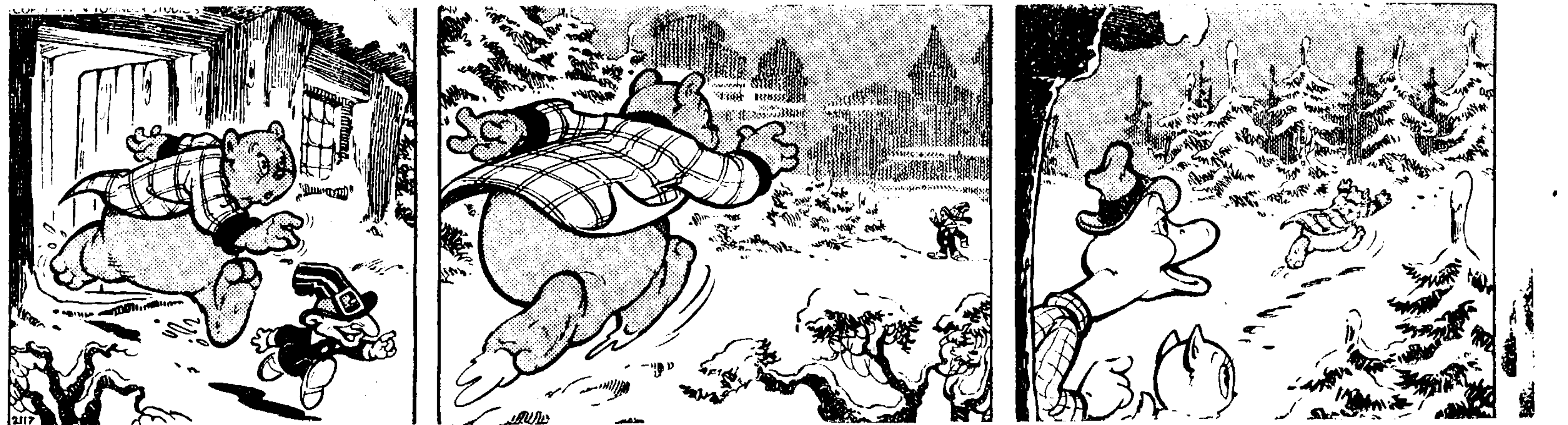
Nederl. Spoorwegen tonen tien jaar herstel en groei

Utrecht. — Het is bijna vanzelfsprekend, dat ook de Nederlandse Spoorwegen zullen deelnemen aan de tentoonstelling E. 55 — de nationale manifestatie van Nederlands energie — die dit jaar in Rotterdam gehouden wordt, omdat de Spoorwegen een groot aandeel gehad hebben in hetgeen E 55 de wereld wil tonen: wat de energie van de Nederlanders in de tien jaar sinds 1945 tot stand heeft gebracht, in weerwil van de beproevingen van de wereldoorlog en de watersnood. Over de deelname van de Ned. Spoorwegen zijn thans nadere bijzonderheden bekend.

Op het voormalige parkeerterrein van de Ahoy hal wordt een stalen hal geconstrueerd met een oppervlakte van 1000 m2 en aan alle zijden glazen wanden. De ingang wordt gevormd door een moderne stationshal met plaatskaartenkantoor, inlichtingenbureau en contrôle. Bezoekers, die de schepping van de Utrechtse tentoonstellingsarchitect A. Frederiks betreden, zullen achtereenvolgens geconfronteerd worden met de prestaties op het gebied van reizigersvervoer in 1954, de opbouw 1945 — 1954, in gebruik zijnde treinmodellen, reizigersmaterieel, dat in aanbouw is, internationaal reizigersvervoer (o.a. een nieuw type slaaprijtuig met één-persoons compartimenten), de stationsbouw in Rotterdam (maquette) en een cabine van een gestroomlijnd electrisch treinstel. De bezoekers mogen bij de machinist instappen en een denkbeeldige reis maken, die gesuggereerd wordt door een film, waarop het moderne seinwezen wordt weergegeven. Ook de bruggenbouw (Moerdijkbrug), de electrificatie, het automatisch blokstelsel, de overwegbeveiliging en het goederenvervoer zullen met modellen, foto's en kaarten worden toegelicht. Een bijzonderheid is de uitbeelding in miniatuur van het vervoer op het baanvak Amsterdam—Haarlem tussen 17 en 18 uur. In vier minuten zullen alle normale treinbewegingen van dit uur of een werkdag zich voltrekken.

Buiten de hal zullen de Ned. Spoorwegen nog een expositie verzorgen die — indien mogelijk — o.a. een restauratierijtuig zal omvatten.

TOM POES EN DE SPIEGELAAR



2117 — Heer Bommel staarde enige ogenblikken ademloos naar de stad die daar vóór hem in de sneeuw lag en slaakte toen een blijde uitroep.......

„Fata Morgana!" jubelde hij. „Daar ligt het! Een Bommel is toch wel een héél byzonder iemand! Een ander zou na lang tobben en zoeken nergens terecht komen en ik rij zo maar achter mijn neus aan dat spiegelland binnen! Mijn goede vader zei altijd: „Ollie jongen, het geluk ligt naast de deur". En daar houd ik mij aan!"

Zo sprekende was hij de deur uitgesneld en rende nu door de sneeuwlaag heen in de richting van de gebouwen. De dwerg huppelde voor hem uit.

„Hèhèhèhè!" riep het ventje schel. „Het geluk ligt naast de deur? Dat dacht je maar! Dat zal tegenvallen! Dat lijkt maar zo!"

„Bah!" brieste heer Bommel. Hij sprong zo vurig door de rulle sneeuw, dat de klonters hem navlogen. „Ik zie wat ik zie — en mijn ogen bedriegen me nooit, als je begrijpt wat ik bedoel! Ik zie heel duidelijk een stad!" „Kom dan maar gauw je spiegelbeeld halen!" riep de dwerg honend.

Intussen was Tom Poes met Wammes Waggel in de deuropening blijven staan. In het begin had hij ook werkelijk gedacht, dat er een stad in de verte lag, maar naarmate heer Ollie verder weg liep werd het beeld vager.

„Die malle Bommel!" zei Wammes. „Wat zou hij in het bos willen doen, Tom Poes? Waarom loopt hij zo hard?"

„Hm!" zei Tom Poes, „ja, nu je het zegt! Het is alleen maar een besneeuwd dennenwoud. En toch leek het net alsof daar huizen stonden!"

„O ja, maar dat is al weer een tijdje geleden!" zei Wammes.

DE ENGEL VAN SAN FRANCISCO

door CLARENCE B. KELLAND

(vert. uit het Amerikaans door H. DE GRAAFF)

18

Even later hield de koetsier stil voor een kleine boekwinkel en Hephzibah ging naar binnen om de plattegrond te kopen. Daarna reden zij heel Montgomery Street door, naar het Hephzibah voorkwam alleen en uitsluitend met het doel om zich te vertonen.

Ze keerden tijdig voor het koffiedrinken naar huis terug. Annecke bracht de middag door met het bestuderen van de plattegrond, totdat Hephzibah de avondbladen binnenbracht. Daaraan besteedde ze haar volle aandacht, vooral aan een artikel dat zich bezighield met de verbreding van Montgomery Street. Men koesterde plannen de zakenwijk een ruimer aanzien te geven door de straat te verbreden tot een royale avenue en haar in rechte lijn door te trekken tot aan Connecticut Avenue in het zuiden. Met de plattegrond open voor zich, bestudeerde zij het hele gebied waarop het plan betrekking had, maar veel wijzer werd ze er niet van.

Het kon haar weinig schelen dat er de volgende dagen weinig bijzonders gebeurde. Iedere middag reed ze uit in haar huurrijtuig, soms wel tot aan Cliff House, waar ze de zeeleeuwen op de rotsen kon zien liggen; soms ook naar Telegraph Hill. Ze ontving geen bezoekers, en ging zelf evenmin op visite. Toch gingen de dagen aangenaam vlug voorbij.

Op de avond van 't bal kleedde ze zich, zoals gewoonlijk, zorgvuldig, geholpen door Hephzibah, en ze was klaar toen Juan Parnell stipt half negen arriveerde. Ze oordeelde het beter hem vijf minuten te laten wachten; toen ging ze naar beneden om zich naar Lick House te laten rijden. Parnell zette even grote ogen op toen ze de kamer binnenkwam. Zelfs in de kleding van die dagen was ze betoverend. Ze bewoog zich met gratie en waardigheid.

Voor een enkel ogenblik vergat hij zijn gewone vrijpostigheid. Hij was onder de indruk en wist niet goed wat hij zeggen moest.

„Juffrouw Villard," zei hij ernstig, „u bent in één woord verrukkelijk."

„Dank u, mijnheer Parnell," antwoordde zij zedigjes. „Is het al tijd om te gaan?"

„Grote goden!" riep hij uit. „Waarom hebben we geen sprookjeskoets?"

„Uw manieren zijn er op vooruitgegaan sinds onze vorige ontmoeting," zei ze.

„O, dat is zo weer over," gaf hij ten antwoord. „Ik vergat mijzelf even. U bent een artiste, juffrouw Villard. Het is eenvoudig onbegrijpelijk, hoe iemand zo koel en uitgerekend, en tegelijk zo kinderlijk en onschuldig kan zijn."

„U bent een echte mensenkenner, mijnheer Parnell," zei ze ironisch. „U bent voor mij een open boek."

„Als u mij zo verfoeit," vroeg ze op haar minzaamste toon, „waarom hebt u me dan uw geleide voor vanavond aangeboden?"

„Ik u verfoeien?! Hoe is het mogelijk. Ik ben een en al bewondering. De rest is maar camouflage. Ik moet me voortdurend realiseren dat ik met u moet uitkijken." Hij glimlachte jongensachtig. „U bent een gevaarlijke vrouw. Men verdedigt zich tegen u het beste door vriendelijke verdraagzaamheid."

„Aangenomen dat ik werkelijk de berekenende vrouw ben waar u mij voor aanziet, mijnheer Parnell," zei ze, „dan bent u volkomen veilig. U kunt mij werkelijk in geen enkel opzicht van nut zijn." Ze knikte. „Maar u bent werkelijk amusant, op een kinderlijke manier."

„We kunnen zo goed met elkaar opschieten," zei hij. „We moesten elkaar vaker zien." Toen haalde hij zijn schouders op. „Ik stel voor dat we voor vanavond een wapenstilstand sluiten."

„En ons amuseren zoveel we kunnen," vulde Anneke aan.

Hij kon een laatste stekelige opmerking niet onderdrukken. „Doet u misschien altijd zo onaardig tegen mij, omdat ik u eigenlijk sympathieker ben dan met u plannen strookt?" vroeg hij.

Anneke lachte hartelijk. „U bent een ijdele kwast," zei ze. „Zullen we nu gaan?"

Ze reden naar Lick House en betraden de grote zaal, waar het orkest van Chris Andres reeds speelde en de danspàren reeds over de vloer zweefden. Een groepje degelijke chaperonnes zat druk fluisterend aan de ene kant van de zaal, en alles ging er zo vormelijk toe als in grootmoeders tijd. John Brownlee en Conchita kwamen van de dansvloer naar Anneke toe om haar te verwelkomen, en even later was zij omringd door een groepje jongemannen, die zich verdrongen, om aan haar voorgesteld te worden en hun naam in haar balboekje te schrijven.

Anneké bloosde van plezier en opwinding. Voor het eerst sinds haar aankomst in San Francisco voelde ze zich jong en zorgeloos, en verlangend om deel te nemen aan de genoegens die voor de jeugd waren weggelegd. Haar balboekje was in een oogwenk vol. Ze wierp de teleurgestelden een vriendelijke glimlach toe. Het was een heerlijke gewaarwording — jong te zijn en triomfantelijk. Zo leefden en dachten nu gewone meisjes, dacht zij. Dit was het voorrecht van verwende dochters van rijke ouders, die hun kinderen alles geven konden wat zij verlangden.

Juan Parnell bracht haar naar de plaats waar de chaperonnes bijeen zaten en stelde haar voor. Daarna dansten zij samen. Het was een wals, die pas in zwang gekomen dans, die zoveel afkeuring vond bij preutse zielen. De dansen en de partners volgden elkander op, en de tussenpozen, gedurende welke vrolijke gesprekken gevoerd werden, waren bijna even bekoorlijk als het lichte zweven over de dansvloer op de maten van de verrukkelijke muziek.

John Brownlee kwam haar halen voor de vijfde of zesde dans, en ondanks haar voornemen om zich deze avond geheel over te geven aan de genietingen van muziek, dans en vrolijk gebabbel, probeerde ze haar partner te vleien door hem van allerlei te vragen over zijn zaken. Brownlee weidde uitvoerig uit over zijn eigen prestaties, en hij deed zijn best om indruk te maken door zijn veelzijdige kennis ten toon te spreiden.

„Vertel eens wat over mijnheer Harpending," drong Anneke aan. „U zei toch dat hij panden wilde kopen in Market Street?"

„Hij heeft een stuk van bijna 250 meter opgekocht vanaf de Eerste Straat naar het westen toe," zei Brownlee.

(Wordt vervolgd)

Publiek steelt 800 tanden van tentoongestelde potvis

Brussel. — Enige tijd geleden spoelde nabij de Belgische badplaats De Panne een enorme potvis aan. Het dier, dat meer dan 1500 kg. woog, werd ter plaatse van zijn spek ontdaan en het geraamte werd met een speciale wagon van de spoorwegen naar het Koninklijke Belgische Natuurhistorische Instituut te Brussel overgebracht.

De directeur van dit instituut beklaagt er zich thans echter over in een aan de burgemeester van De Panne gerichte brief, dat alle 800 tanden van het beest verdwenen zijn. De directeur spreekt het vermoeden uit, dat deze tanden door souvenirjagers zijn uitgetrokken en hij stelt het gemeentebestuur voor deze lieden uit te nodigen ter wille van de wetenschappelijke waarde ervan deze tanden terug te bezorgen. Aangenomen wordt, dat het Natuurhistorisch Instituut, na de oproep, die het gemeentebestuur van De Panne heeft laten verschijnen, in ieder geval het grootste gedeelte van de tanden terug zal krijgen en de potvis geen vals gebit zal moeten laten aanmeten. Dit zou bij 800 tanden gezien het honorarium van Belgische tandartsen namelijk een dure geschiedenis worden.

De Nederlandse eier-export

's Gravenhage. — Volgens opgave van het Nederlandsch Eier-contrôle Bureau heeft Nederland in 1954 in totaal 2087.078.778 eieren uitgevoerd, waarvan 2.043.954.693 kippeneieren en 43.124.085 eendeneieren. Duitsland was de grootste afnemer met 1,6 milliard stuks.

Nederland grootste bier-exporteur ter wereld

Amsterdam. — De cijfers over de Nederlandse bierexport over het afgelopen jaar zijn zojuist bekend geworden.

Voor het vijfde achtereenvolgende jaar is Nederland 's werelds grootste bierexporterende land. Uitgevoerd werd 571.543 hl ter waarde van ca Nf 48 millioen (1953 — 548.674 hl ter waarde van ca Nf 46 millioen).

De vooroorlogse bieruitvoer bedroeg ca 100.000 hl.

Letterkundigen krijgen opdracht van Ned. regering

's-Gravenhage. — De minister van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen heeft aan een viertal Nederlandse letterkundigen de navolgende opdrachten verleend op het gebied van de literatuur-historie.

1. Aan dr W. J. C. Buitendijk het schrijven van een boek over leven en werken van Anna Louisa Geertruida Bosboom-Toussaint;
2. aan dr J. D. Ph. Warners tot het schrijven van een beschouwing over de kunstopvattingen van Joost van den Vondel zowel op het gebied van de literatuur als op dat van de beeldende kunsten.
3. Aan L. Th. Lehman tot het schrijven van een essay over Juliana Cornelia de Lannoy (1738—1782).
4. Aan J. A. Rispens tot het schrijven van een essay over de betekenis van Johannes Klinker (1765—1845) als dichter en aestheticus.

De betrokkenen hebben de hun verleende opdracht aanvaard. De commissie, welke de minister tot het verlenen van deze opdrachten adviseerde, bestond uit G. Knuvelder, voorzitter, prof. dr N. A. Donkersloot, G. Kamphuis, dr K. Meeuwesse en prof. dr ... Minderaa, leden en H. J. Michaël, secretaris.

Arubaan Gustave G. A. Nouel Gouverneur 113e Rotary-district

Verkiezing is gevolg van talrijke verdiensten van nieuwe gouverneur

Oranjestad. — Dit is de tweede maal dat een Antilliaan werd benoemd tot District-Gouverneur van het 113e district van de Rotarians. De eerste maal was het de heer Jacques Capriles, thans de heer Gustave G.A. Nouel van Aruba, een gezjene persoonlijkheid uit onze samenleving. De grote staat van verdienste voor de Rotary is de aanleiding geweest van de benoeming. Het jaar 1940 is een belangrijk jaar geweest voor de heel Nouel en vormde de basis voor een groot deel van zijn leven.

Naar aanleiding van de mogelijke verkiezing van de heer Gustave G.A. Nouel tot District-Gouverneur van de Rotary van het 113e district, hadden wij een onderhoud met hem voor zijn vertrek naar Puerto Cabello, waar de verkiezing zou plaats vinden.

De heer Nouel is geen onbekende in onze samenleving en hoewel bescheiden van aard, is hij een graag geziene gast vanwege zijn prettige omgang en grote mate van rechtschapenheid. Het werken voor liefdadigheid is hem een tweede natuur geworden. Hij is de gelukkige vader van een één-jarig zoontje in een gelukkig gezin.

Antilliaan van geboorte, heeft hij ook vele jaren in Venezuela gewoond en spreekt vloeiend Spaans, Nederlands en Engels. De heer Nouel heeft nog familie wonen in Venezuela en een van zijn broers is lid van de Rotary te Ciudad Bolivar. Het is dus niet te verwonderen dat bij de candidaatstelling de keuze viel op de heer Nouel en de diverse clubs de candidatuur steunden.

De zojuist benoemde District Gouverneur is in het particuliere leven directeur van de N.V. Botica Aruba, waarvan hij ook de voornaamste aandeelhouder is. De Botica Aruba werd opgericht in het jaar 1940 en houdt zich bezig met de invoer en verkoop van pharmaceutische producten. In verband met de modernisering van dit bedrijf schreven wij verleden jaar hierover een uitgebreid artikel.

Het jaar 1940 was wel een belangrijk jaar voor de heer Nouel, want in dat jaar werd hij geïnstalleerd als lid van de Rotary Club van Aruba. De capaciteiten van deze Rotarian wisten zijn medeleden op de juiste waarde te schatten en hij werd dan ook niet minder dan tot drie maal toe benoemd tot secretaris van de afdeling Aruba. In 1945, toen de assemblee (dit zijn de leden van de diverse besturen van de clubs in het district) op Aruba vergaderde, volgde prompt zijn benoeming tot secretaris en bij de 13e District Conferentie in 1952 op Aruba, fungeerde hij als tolk.

Hij was vice-president van de Rotary Club van Aruba in het Rotaryjaar 1949/1950, dat telken jare loopt van Juni t/m Mei. In 1947 maakte hij de candidaatsverkiezingen mee te San Francisco gedurende de Rotary Conferentie en in 1948 maakte hij deel uit van de delegatie, die de 9e conferentie te Los Teques bijwoonde, terwijl hij in 1950 de 11e conferentie bezocht te La Guayra.

Het voorstellen van de candidaten te Puerto Rico geschiedde Zaterdagmorgen om elf uur en de verkiezing begon Zondagmorgen om half elf.

Nu de verkiezing plaats heeft gehad zal in Juni van dit jaar in Chicago de officiële bevestiging daarvan volgen. Bij deze gelegenheid verzamelen zich duizenden Rotarians uit alle delen der wereld en daar is het waar vriendschapsbanden aangeknoopt of verstevigd worden.

Bij de ontelbare gelukwensen, welke onze waardige stadgenoot van alle zijden mocht ontvangen, voegen wij gaarne de onze.

Dure oorlog

De Amrikaanse Congresbibliotheek heeft uitgerekend hoeveel de twee wereldoorlogen en de Koreaanse oorlog gekost hebben, en kwam daarbij tot de volgende bedragen:

Wereldoorlog I: 66,6 milliard dollar (kosten pr dag 37,4 millioen dollar).

Wereldoorlog II: 450. milliard dollar (per dag: 221 millioen dollar).

Korea-oorlog: 151 milliard dollar (per dag: 91 millioen dollar).

In totaal hebben deze drie oorlogen (inclusief de overzienbare financiële gevolgen) 667 milliard dollar gekost.

Seoel. — Twee Zuidkoreaanse ministers zijn afgetreden, nadat wantrouwen was uitgesproken in hun beleid door de Nationale Vergadering. Het betreft de minister van landbouw en diens collega van sociale zaken.

Nieuw bestuur A.S.U.

Oranjestad. — Het nieuw gekozen bestuur van de A.S.U. ziet er als volgt uit: Oscar Henriquez, voorzitter; dr G. A. Oduber en J. C. Oduber, gekozen voor de A.B.A.; A. B. Kuiperi, gekozen voor de A.B.B.A.; V. E. Henriquez en H. Kuiperi, gekozen voor de A.L. Tennis Bond; Edwin Croes voor de Arub. Table Tennis Ass.; F. D. Figaroa en F. de P. Wever voor de A.V.B. en J. H. Beaujon voor de Sportverenigingen.

Winkeliers worden het eens

Oranjestad. — Op de vergadering, welke de vorige week in Sociedad Bolivariana door de handelaren gehouden werd, kon men niet tot overeenstemming komen omtrent een uniforme sluiting van de winkels in verband met de in werking treding van de nieuwe arbeidswet. Thans schijnt er tekening in te komen en hebben de eigenaars van verschillende hardware-zaken besloten de winkels op Woensdagmiddag te sluiten, evenals dit het geval reeds is met de Veld Stores en Nici Habibe. De winkelsluiting van de hardwarestores gaat in op 1 Februari as.

Tokio. — De Amerikaanse luchtmacht heeft 59 vliegtuigen overgedragen aan de Japanse luchtmacht in wording. Het zijn merendeels oefenvliegtuigen.

Heinekens bridgedrive

Oranjestad. — De gisteravond in Trocadero gehouden bridgedrive, georganiseerd door de agente van de Heinekens Bierbrouwerij, Baardse Trading Co., en ten bate van de Aruba Dames Club, was zeer geanimeerd. Baardse Trading Co. legde een gelijk bedrag bij, bij de inleggelden van de spelers en al mogen deze bridgedrivers geen honderden guldens opbrengen, deze avonden bij elkaar genomen, brengen duizenden op. De gelden zijn altijd bestemd voor een liefdadig doel en brengen verlichting in het lijden van anderen.

De prijzen worden welwillend beschikbaar gesteld door de handel en een woord van lof voor initiatiefnemers en medewerkenden is hier zeker op zijn plaats.

Er waren drie prijzen te winnen, en deze gingen naar de heren Vos en Grinsven met het hoogst aantal punten en vervolgens naar de heren Boots en v. Dijk en de dames Kramer en v.d. Beek. Het ligt in de bedoeling om de drie weken dergelijke drives te houden en wij willen er onze lezers van tevoren gaarne van op de hoogte stellen.

New Yorkse Beurs

New York. — De herstelbeweging op de NY-effectenbeurs kwam gistermorgen tot stilstand bij een inkrimpende omzet in afwachting van de economische boodschap van president Eisenhower. In de namiddag was de stemming onregelmatig lager en de inhoud van de presidentiële boodschap bleek de stemming niet te kunnen beïnvloeden. Tegen het slot werd de stemming echter iets vaster en de markt sloot onregelmatig.

Aantal verhandelde fondsen 1212; hoger 525; lager 441; onveranderd 246. Aandelenomzet 2.210.000; obligatieomzet $ 3.870.000.

American Tel and Tel	174 3/4
Anaconda	48 3/4
Bethlehem Steel	105 1/2
Dupont de Nemours	159
General Electric	49 1/4
General Motors	95 5/8
Int. Tel and Tel	25 3/8
Kon. Petr. Mij.	70 3/8
Shell Oil	58 3/4
Standard Oil of New Jersey	107 3/4
U.S. Steel	70 1/8

Amsterdamse Beurs

Amsterdam. — De markt was enigszins verdeeld. Unilever zette de vaste stemming van gisteren voort en sloot op 377. Philips noteerde één punt beter, terwijl A.K.U. en Kon. Olie drie punten lager waren. Scheepvaart handhaafde zich merendeels goed. De cultuurondernemingen bleven vrijwel onveranderd, behalve Verenigde Deli, die twee punten hoger was. De guldensbeleggingen noteerden prijshoudend.

De ANP/CBS-koersgemiddelden van heden luiden: petroleum 293.13; industrie 325.76; scheepvaart 228.98; banken 190.63; Indonesische fondsen 69.75; algemeen 228.01.

Kon. Olie aandelen	533 1/2
Unilever certificaten van aand.	376 /18
Philips aandelen	324 7/8
Philips pref.	188
AKU aandelen	293 1/4
Ned. Scheepvaartunie aand	169
KNSM aandelen	189 1/2
KPM aandelen	156
Ned. Handel Mij. cert.	215
Nat. Handelsbank aand.	156
Escomptobank aandelen	45 1/8
HVA aandelen	140 3/4
Amsterdam Rubber aand.	114 1/4
Verenigde Deli Maatschappijen	131 9/16
Aniem Nat. Bezit	76 3/4
3% dollar Obl. Ned. '47	98 1/16
3% Obl. Ned. '47	100 5/8
Holland-Amerika Lijn aand.	188
Walvisvaart aandelen	85 1/8
Amsterdamse Bank aand	257
Holl. Bank Unie cert. v. aand.	262 1/2
Billiton 2e rubriek	289
Billiton 1e rubriek	360 bieden
Overzeese Gas Maatschappij	137
Borsumij aandelen	104 1/4
Royal Dutch Am. Shares in	$ 46.13 bieden
Rott. Bank aandelen	230
Curaçaose Handel Mij.	240
Wm. H. Muller & Co. nat. bezit	232 3/4

Na verslepen van „Hammersborg"

Sleepboot „Noord" gezonken twee der opvarenden vermist

Pedro Jansen en Matias Noguera bereiken zwemmend de wal

Oranjestad. — Woensdagavond om ongeveer kwart voor twaalf vond in de haven van San Nicolaas andermaal een ongeluk plaats vlak bij de tanker „Hammersborg", waarop dezer dagen brand was uitgebroken. De sleepboot „Noord" was bezig de tanker van de ducdalfs aan de Rifzijde van de haven naar de Oostelijke ingang te slepen. Nadat de lijn na deze manoeuvre was losgegooid op het sein van de loods, liep de „Noord" plotseling vol water en zonk. De vier opvarenden begaven zich te water om te trachten zwemmend de wal te bereiken.

Twee van hen, Pedro Jansen, launchman A en Matias Noguera, launchman B, wisten veilig de golfbreker te bereiken. De twee anderen, Frederik Wijlnaar, Surinamer, 54 jaar oud en 17 jaar in dienst van de Lago, launchman A en Paulus Vandenberg, Arubaan, 41 jaar oud en 22 jaar in dienst van de Lago, launchman B, worden tot op dit ogenblik vermist. Het commando van de sleepboot berustte in handen van Frederik Wijnaar.

Gisteren is onverwijld begonnen met de bergingswerkzaamheden van de gezonken tug. Hiervoor is de duiker Lendering van Curaçao naar Aruba gekomen, teneinde bij deze werkzaamheden behulpzaam te zijn. Vanzelfsprekend waren reeds aanstonds na het ongeluk de nasporingen naar de beide vermisten begonnen. Zoals gezegd hadden deze tot op dit ogenblik nog geen resultaat. De heer Wijnaar is getrouwd en heeft twee kinderen. Zijn dochter studeert in Nederland. Zijn zoon is bij de douane. De heer Vandenberg is eveneens getrouwd en vader van acht kinderen.

Weer excellentie

Paramaribo. — De ministers hebben besloten zich weer Excellentie te doen noemen. Naar men zich herinneren zal, was dit afgeschaft door de eerste regering, omdat men deze en dergelijke franjes niet begeerde. Thans na vier jaar menen de heren dat dit franje bij hun waardigheid behoort, aldus „De Tijd".

Lyon. — In Lyon zijn enige leden van een „Spaanse anarchistenbende" veroordeeld tot gevangenisstraffen, variërend van vijf tot twintig jaar. De leider Juan Sanchez kreeg levenslang. De bende had in Midden-Frankrijk gewapende overvallen gepleegd.

Openbare pleidooien in Electra-zaak pas in najaar

's Gravenhage. — In de gedingen van de erven Eman tegen respectievelijk de staat, de Antillen en ir Peters enerzijds en de erven tegen OGEM/ELMAR anderzijds, hebben respectievelijk op 5 en 19 Januari de comparities plaats gehad voor het Haagse gerechtshof. Hierbij verzocht de voor de erven optredende mr J.M. Barents uitstel van verdere behandeling tot respectievelijk 16 Februari en 9 Maart, hetgeen door het hof werd toegestaan. Voor de erven treedt voortaan mr Barents en niet meer mrs Veegens en Papier op. Op genoemde data in Februari en Maart zullen alleen memories worden uitgewisseld, namelijk in de zaak tegen de staat een „memorie van grieven" en in de OGEM-zaak een „memorie van antwoord" Op deze krijgen de wederpartijen weer gelegenheid hun antwoorden in te dienen en als de rechter daarvan heeft kennis genomen, worden de data voor de openbare pleidooien vastgesteld. Naar verwachting zullen deze pas in het najaar worden gehouden.

Agenda

De Veer Theater
„French Line"
Rialto:
„Wagons West'
Cinelandia:
„On an Island with you"
Principal:
„Sor Elegria"
Aurora
„Arctic Flight"
APOTHEKEN
Oranjestad: Botica Oduber
San Nicolaas: Apotheek „San Lucas'

POSTSLUITING naar:
Bonaire: Maand. Woensd. 16.00 uur. Woensd, Vrijd. 9.00 uur Zaterd. 11.30 en 16.30 uur.
Bovenwinden: Woensd. 16.00 uur
Europa: Maand. Donderd. Zaterd. 16.00 uur, Vrijd, 9.00 uur.
Miami: Woensd. Vrijd. 16.00 uur Zaterdag 16.00 uur.
Suriname Dinsd. Zaterd. 16.00 uur.
Venezuela: Maand. 14.30, Dinsd. Don-Zaterd. 15.00 uur.

CURACAO

Luchtvaartjournalist op Curaçao

Willemstad. — Hedenochtend landde op het dr Albert Plesmanvliegveld de heer Anthony Vandijk, redacteur van het tijdschrift „American Aviation Publications" een tijdschrift dat hoofdzakelijk gewijd is aan het luchtvaartwezen.

Hij zal hier tien dagen verblijven en een aantal artikelen schrijven over het West-Indisch Bedrijf der KLM.

Nog een basketballveld

Suffisantdorp. — Het nieuwe basketballveld, waarover wij reeds eerder schreven en dat wordt aangelegd achter het doel aan de oostzijde van het stadion, nadert zijn voltooiing. Het terrein is geheel klaar en omrasterd, de steunen voor de baskets staan reeds, nog moet het speelvak worden afgemeten en gelijnd. Het veld wordt de volgende maand in gebruik genomen met een competitie tussen de beste clubs op Curaçao, o/a, zijn door de Afdeling Sport & Recreatie van Suffisantdorp uitgenodigd: S.D.L., Athene, Dragons, Roda, Sito, Sithoc, Lightning, Barge's Bad, Shooting Stars en Hurucan om deel te nemen aan de competitie, waarvoor de C.P.I.M. een beker beschikbaar stelt.

VAART EN VLUCHT

Boskoop v Cristobal, *Brazile* nr Cristobal, *Gertrud Bakke* nr Cristobal, *Rosa Esther* nr Bonaire, *Vancouver Star* v La Guaira nr Londen, *Marco Pollo* v Cartagena *Sunjarv* v Kanaalzone.

Haven: Vrachtschepen 5 in, 5 uit; Tankschepen 12 in, 7 uit; Zeilschepen 5 in, 3 uit. Passagiers landend 45, vertrokken 4, doorgaand 268.

Prof. van Dam vertrekt morgen naar de Nederlandse Antillen

Utrecht. — Zaterdagmiddag vertrekt met de „Oranjestad" van de K.N.S.M. prof. dr C.F.A. van Dam met echtgenote voor een kort verblijf op Aruba en Curaçao. Prof. Van Dam zal vandaar half Februari een reis beginnen door bijna heel Spaans Amerika, die circa vijf maanden in beslag zal nemen. De reis is bedoeld als een propaganda-tocht voor de Nederlandse cultuur. Niet minder dan negen Spaans-sprekende landen zullen worden bezocht, namelijk Venezuela, Cuba, Mexico, Colombia, Ecuador, Perú, Chili, Argentinië en Uruguay.

Propaganda-tocht voor de Nederl. cultuur

Hij zal in veertien universiteitssteden dezer landen voordrachten geven over Nederlandse culturele onderwerpen en in nationale academies het woord voeren over onderwerpen betreffende zijn vak. Bovendien staan conferenties voor pers en radio op het program om het Spaans Amerikaanse publiek op de hoogte te stellen van het Hispanisme in Nederland en de belangstelling in Nederland voor het culturele aspect dezer landen. Tenslotte zullen verschillende besprekingen worden gevoerd met vertegenwoordigers van het wetenschappelijke en culturele leven, met wie maatregelen zullen worden overdacht om de culturele banden nauwer aan te halen tussen Spaans-Amerika en Nederland.

Prins Bernhard heeft in zijn kwaliteit van voorzitter van de stichting „Het Spaans-Portugees en Ibero-Amerikaanse Instituut" te Utrecht van het begin af aan een levendige belangstelling aan de dag gelegd voor de plannen van deze culturele missie, die de prins in elk opzicht bevorderde. Aan de voorbereidingen is medegewerkt door het departement van buitenlandse zaken. Ook de ambassades en legaties dezer landen verleenden haar volle medewerking, terwijl ook het Nederlandse bedrijfsleven zich niet onbetuigd liet.

Van de zijde der Nederlandse kolonies in Spaans-Amerika heerst levendige belangstelling voor dit bezoek. Prof. Van Dam verklaarde zich bereid voor verscheidene Nederlandse verenigingen voordrachten te houden in zijn moedertaal. Hij hoopt in Juni in Nederland terug te keren en zijn werk te hervatten.

Nieuwe Telefoongids met 5-cijfersysteem?

Willemstad. — Van de zijde van het Hoofd van de Lijntelefoondienst, de heer H. Natzijl, vernemen wij hedenochtend desgevraagd, dat, indien de materialen, waarop de Telefoondienst met smart wacht binnen enkele maanden aankomen, de nieuwe telefoongids direct met het 5-cijfersysteem uitkomt. Oorspronkelijk komt de nieuwe gids uit in April, maar begrijpelijk is dat indien men enkele maanden later op bedoeld 5-cijfersysteem kan overschakelen, er geen onnodige onkosten worden gemaakt aan een gids met nog het 4-cijfersysteem.

De heer Natzijl verklaarde, dat hij de bedoelde materialen, die gestuurd werden nadat de eerste zending aan boord van de „Los Angeles" is verbrand, zeer spoedig hoopt te ontvangen. Indien het te lang duurt, zal het toch noodzakelijk zijn een gids met het oude systeem te doen verschijnen.

Willemstad. — Hedenochtend arriveerden op de Dr Albert Plesmanluchthaven enige belangrijke figuren van de Philips fabrieken te Eindhoven, Nederland. De vertegenwoordigers van Philips op Curaçao, de fa Marchena Moron en Co. waren vertegenwoordigd door directeuren F. Brandao en A. Moron Jr. die het gezelschap afhaalden. Van links naar rechts zien wij hier de heren Nijhout, F. Brandao, Kreek, (Direct. Export Philips), Baars en A. Moron.

Fantastische bouwplannen in Caracas

Brug over de Rio Cahama de langste van Venezuela

Caracas. — De langste brug van Venezuela, namelijk die over de Rio Chama, is gereedgekomen. Het 630 m lange bouwwerk dat geheel in staalconstructie is uitgevoerd maakt deel uit van de „Pan-American Highway". Het ligt in het traject El Vigia-Agua Viva en werd geleverd en geplaatst door de Duitse firma Louis Eilers te Hannover.

Autorenbaan voor 170.000 toeschouwers

De minister van Openbare Werken deelde mede, dat onmiddellijk een aanvang zal worden gemaakt met een nieuwe verbinding tussen Caracas en het stadje Los Teques, dat ongeveer 2? km ten Zuidwesten ervan is gelegen en daar zal aansluiten op de Pan-American Highway, die binnenkort eveneens tot dit stadje zal zijn doorgetrokken. Voor het tracé van de weg werd een geheel nieuwe route uitgestippeld, waardoor de huidige verbinding, die zeer veel bochten telt, door het doorgaande verkeer niet meer gebruikt zal behoeven te worden. Men denkt een en ander in 20 maanden te kunnen voltooien; de kosten worden begroot op Bs 16.000.000.—.

Vaste verbinding

Teneinde de voordelen van een vaste verbinding tussen Ciudad Bolivar en het aan de overkant van de Orinoco gelegen plaatsje Soledad met de daarvoor in aanmerking komende Regeringsinstanties te bespreken, vertoefde dr Manuel José Areaza, Gouverneur van de staat Anzoategui, enige tijd in Caracas. Volgens voorlopige schattingen zou een dergelijk bouwwerk ongeveer Bs 20.000.000.— moeten kosten doch dit bedrag zou in de vorm van tolheffingen vrij spoedig kunnen worden geamortiseerd.

Autorenbaan

Naar aanleiding van het verbod tot het houden van autoraces langs de openbare weg, werd door de Regering bekendgemaakt dat zij thans een project in studie heeft om tot de aanleg van een speciale autorenbaan met een gesloten circuit te komen. Men heeft hiervoor een gedeelte van het plaatselijke vliegveld La Carlota op het oog, dat plaats kan bieden aan 170.000 toeschouwers. Tevens zullen een hotel, logies en garages met bijbehorende werkplaatsen worden gebouwd, teneinde de coureurs met hun personeel een behoorlijk onderdak te verschaffen. Een speciale tribune voor pers, film, radio en televisie zal eveneens worden opgezet, geschikt voor 100 personen. Het rechte gedeelte van de renbaan zal 1463 m bedragen. Totale kosten worden geschat op Bs 5.000.000.—. Men hoopt, een en ander voor het eind van 1955 in gebruik te kunnen nemen.

Tunnelplan in studie

Door het grote aantal meer urgente openbare werken is het in het begin van dit jaar aangekondigde project van een tunnelverbinding tussen Caracas en de kust uitgesteld tot een later tijdstip. Naar wij vernemen hebben enkele grote aannemingsmaatschappijen voor eigen rekening enkele ontwerpen opgesteld waarbij de tunnellengte varieert tussen 4 en 7 km, afhankelijk van het punt waar de tunnel aan de kust zal eindigen.

Het beginpunt van de tunnel zou, ter ontlasting van het verkeer over de autopista Caracas—La Guaira die in het Westen van de stad begint, in het Oosten van Caracas zijn ontworpen. De ontwerpen werden aan het Ministerie van Openbare Werken aangeboden en dit zal waarschijnlijk omstreeks Mei of Juni 1955 een beslissing nemen met betrekking tot de uitvoering.

Waterkracht centrale

In de komende zomer zullen waarschijnlijk de eerste daadwerkelijke stappen worden gezet op het pad dat tot de bouw van een grote waterkrachtcentrale aan de Rio Caroni zal leiden. De Britse adviescommissie en het betreffende Departement van het Ministerie van Economische Ontwikkeling zijn thans tot bepaalde conclusies gekomen die het mogelijk maken, een overzicht te krijgen van de globale kosten van de aanvangsphase.

Men zal beginnen met een vermogen van 150.000 KW te installeren, hetgeen tussen de 120 en 130 millioen Bolivar zal kosten. De prijs waarvoor in de toekomst 1 KWh zal kunnen worden geproduceerd zal waarschijnlijk Bs 0.01 tot BS 0.011 bedragen.

Paardenrenbaan verplaatst?

Volgens mededeling van de Minister van Landbouw en Veeteelt, dr Armando Tamayo Suarez, wordt een uitgebreide studie gemaakt van het verplaatsen van de paardenrenbaan die thans nog in het Zuid-Westen van Caracas ligt. Men heeft de huidige terreinen namelijk nodig voor de aanleg van de verdere verlenging der autosnelwegen..

Voorlopig heeft men als nieuwe locatie een terrein in het Oosten van de stad in gedachten. Zodra deze overbrenging een feit zal zijn geworden zal tevens een moderne totalisator worden geïnstalleerd waardoor de onkosten met Bs 150.000.— per maand kunnen worden gereduceerd.

Indonesische ambassade in Caracas?

Caracas. — De Indonesische ambassadeur in Canada, Usman Sastroamidjojo, vertoefde begin November gedurende een week te Caracas op doorreis van de Dominicaanse Republiek naar Colombia en Peru, teneinde de vestigingsmogelijkheden te bestuderen van een Indonesische Ambassade in genoemde landen. Bij dit zelfde bezoek verzocht hij, in het bezit te worden gesteld van een exemplaar von de Olie-Wetgeving in dit land teneinde dit als voorbeeld te doen dienen voor een dergelijke Wet in Indonesië.

Venezolaanse markt overvoerd met melk poeder

Caracas. — De firma „Industria Láctea Venezolana C.A.", tot op heden de enige producent van melkpoeder in Venezuela, deelde mede, dat zij dagelijks 15.000 liter melk minder zal afnemen daar volgens haar zeggen de markt is overvoerd door geïmporteerde melkpoeder. Eerst zodra de verhouding geïmporteerde melkpoeder-plaatselijk gefabriceerde melkpoeder wordt gewijzigd van 6-1 tot 4-1 zal het volgens een zegsman van deze firma lonend worden, de nationale melkpoederproductie tot het maximum op te voeren. Gezien het grote belang dat de Regering hecht aan nationaal geproduceerde melkpoeder is het laatste woord over deze aangelegenheid zeker nog niet gesproken.

Eigen munterij

Caracas. — Alvorens zijn terugreis naar Zwitserland te aanvaarden verklaarde George Huguenis, President van de fabriek NIEL de LE LOCLE dat zijn firma, na de vele jaren de Venezolaanse pasmunt geslagen te hebben, thans ertoe zal overgaan, een dochtermaatschappij in het land zelf op te richten met een kapitaal van Bs 5.000.000.—. De machinerieën zullen begin van dit jaar arriveren en men denkt, voorlopig 200 arbeiders in dienst te nemen. Begonnen zal worden met het slaan van medailles, distinctieven en decoraties; zodra het personeel meer ervaring zal hebben opgedaan zal men beginnen met de aanmaak van munten.

Fauré Frans minister van buitenlandse zaken

Parijs. — De Franse premier, Mendès-France, die tevens minister van buitenlandse zaken is, zal in laatstgenoemde functie worden opgevolgd door de huidige minister van financiën, Edgar Fauré.

Hollywood. — De Amerikaanse filmster Danny Kaye zal een ernstige rol spelen in de nieuwe film „Intermission", zo is dezer dagen in Hollywood bekendgemaakt.

New York. — Volgens het American Petroleum Institute bedroeg de gemiddelde dagelijkse productie van ruwe olie in de Verenigde Staten in de week tot 14 Januari 6.579.000 vaten tegen 6.195.000 vaten in de overeenkomstige periode van het vorige jaar.

GREEP UIT DE AETHER

CUROM (416.6 m.)

17.50 Kinderuitzending.
17.15 Apéritief
17.30 Gramophoonplaten
17.45 Cumpleaños Feliz
18.15 Boletin di Noticia
18.30 Nieuws
18.45 After dinner
19.00 Voor het slapen gaan
19.10 Zuid-Amerikaanse muziek
19.30 Wat de handel biedt
20.30 Varieteiten
21.45 Gevarieerde dansmuziek.
22.15 Nieuws en Sluiting.

HOYER (5.25 m)

18.00 Duitse wijsjes
18.15 Hollands kwartiertje
18.30 Antillaanse muziek
18.45 Noord-Amerikaanse muziek
19.00 Met de jarigen
19.10 Sport rubriek
19.30 Hoorspel „Un amor frente al destino.
19.45 Portugees kwartiertje
20.00 Gevarieerde muziek.
20.30 Hoorspel frente al pecado de ayer
20.45 Een aangeboden programma
21.15 Orquesta Happy Boys.
22.00 Sluiting.

KELKBOOM

17.30 La hora del bolero
18.00 International Sport Round Up.
18.15 Voor de jarigen
18.30 Dinermuziek
19.00 Nieuws
19.15 Muziek
19.45 Nieuws.
20.00 Muziek
20.15 El pecado de ayer
20.30 Programma van Ornajestad Bazaar.
21.00 Peticiones
21.15 Protestantse uitzending.
21.30 Spotlight on a star
22.00 Sluiting.

AVROS (19 m.)

17.00 Linda's Eerste Liefde,
17.15 Advertenties
17.45 Populaire melodieën
18.00 Etisch onderwerp.
18.15 Voor kinderen
18.45 Nieuws
19.00 Hindostaanse uitzending.
20.00 Advertenties en berichten
20.20 V & V programma
20.30 Populaire platen
20.55 Nieuws
21.00 Sluiting

P.C.J.

18.37 Het schip van de week
19.00 Nieuws.
19.17 Songs en Chansons.
19.31 Reportage.
19.35 Scheepsberichten.
19.39 Met de microfoon naar
18.57 Buitenlands weekoverzicht,
20.09 Intermezzo.
20.13 Persoverzicht.
20.20 Voor de West
20.51 Nieuws
20.55 Avondgebed:
20.58 Sluiting.

Emmastad

Telegram Afdeling:

Van 05.30 — 23.30 kantoor tel. 2307
Van 23.30 — 05.30 J. Kokshoorn tel. 2470

Personeel Afdeling:

Vanaf heden 12.00 t.m. Zaterdag 22 Jan. 12.00 G. J. Welbergen, tel. 4470 Ficusweg 7, J. D.
B. g. g. nadere inl. tel. 2400

Materialen Afdeling:
M. Plaisier tel. 4325

Geneeskundige Dienst
Van 22 Jan 12.30 t.m. 24 Jan 07.00: Dr. Podvinec, tel. 2624.
b. g. g. tel. 2409.

Weekend-Wacht Suffisantdorp.
Gedurende dit weekend zal in dringende gevallen de heer C. H. Mason kunnen worden opgebeld onder No. 3086.
B. g. g. nadere inl. tel. 2400

C.S.M.

Rederij:
G. de Rooy tel. 2076
Scheepsagentschap:
Van 07.30 — 23.00 kantoor tel 2458, 2551
Van 18.00 — 19.00 en van 23.00 — 07.30
E v.d. Werf tel. 3101
Dok Afdeling:
Van 16.30 — 1.00 tel. 2276;
Van 01.00 — 07.00 P. Roest tel. 3146
TEATHER ASIENTO
Geen Voorstelling.

Venezuela in het luchtnet

Luchtvaart neemt enorme vlucht

Caracas. — Dat de luchtvaart in Venezuela zich in een grote populariteit mag verheugen is, gezien de enorme afstanden, zeer te bgrijpen. Enkele getallen mogen de vlucht die dit vervoermiddel heeft genomen, verduidelijken: Venezuela beschikt over 5 vliegvelden van internationale afmetingen, 92 vliegvelden met verharde startbanen en 295 „landing-strips". Het aantal Venezolaanse maatschappijen dat zich met de luchtvaart in binnen- en buitenland bezighoudt bedraagt 9; het aantal buitenlandse maatschappijen dat Venezuela in haar routes heeft opgenomen, 18, terwijl er voorts nog 19 particuliere bedrijven zijn (voornamelijk olie-maatschappijen) die eigen vliegtuigen voor de verbinding tussen haar kantoren en olievelden gebruiken.

Het aantal Aero-Clubs bedraagt 7 en het totale aantal aanwezige privé-vliegtuigen is 112.

De commerciële luchtvaartmijen, beschikken over 157 vliegtuigen waarbij ettelijke helicopteres zijn inbegrepen. Laatstgenoemde mijen, vertoonden over 1953 de volgende resultaten:

Aantal gevlogen kilometers	40.665.964
Aantal starts en landingen	280.232
Aantal vervoerde passagiers	720.210
Postvervoer in kg	510.976
Vrachtvervoer in kg	37.508.000

Inkomsten van Passagiers-, post- en vrachtvervoer in Bs. 94. 965.719.—.

Door het ministerie van Verkeer wordt hard gewerkt aan de verbetering van de outillage van de vele vliegvelden.

Kolonel Luis A. Calderon, president van de „Linea Aeropostal Venezolana" ondertekende kortgeleden het contract voor de aankoop van een derde Super-Constellation. Tezamen met de twee reeds ontvangen vliegtuigen van dit type zal het mogelijk zijn, de internationale routes op een effectieve wijze te vliegen. Men hoopt in Maart van dit jaar de dienst Caracas-Lissabon-Madrid-Parijs-Frankfort-Amsterdam v.v. in te wijden. Voorlopig zullen de Super-Constellations die ingericht zijn voor het vervoer van 63 passagiers, worden ingezet op de Caracas-New York-dienst.

Caracas. — Volgens schattingen aan de hand van de laatste volkstelling van 1950 en de gemiddelde aanwas gedurende de tien daaraan voorafgaande jaren bestond de bevolking van Venezuela op 30 Juni j.l. uit ongeveer 5.604.649 inwoners.

EILANDGEBIED CURACAO.

Het Bestuurscollege is voornemens bij voldoende deelname een nieuwe opleiding voor verklaring A. en verklaring B. voor LANDMACHINE[S] en een nieuwe opleiding voor TIMMERLIEDEN in te stellen.

Gegadigden gelieve zich voor opgave en nadere inlichtingen te melden bij de Heer J. van Geelen, R. K. Ambachtsschool St. Jozef, aan de Leeuwenhoekstraat, op Dinsdag, 25 Januari, Donderdag, 27 Januari en Vrijdag, 28 Januari a.s. van 6 u. - 7.30 u. n.m.

De Gezaghebber,
M. P. GORSIRA

De wnd. Secretaris,
J. W. ELLIS.

Verloofd:
BETTY SCHNAIDER
en
ISUHAR B. MEIT
Curaçao 20 Januari 1955.

De Avonturen van ERIC DE NOORMAN







8-27. „Het is Uw tijd," zegt de krijger bij de doorgang in de omheining. Zijn metgezel knikt en onderdrukt een geeuw. „Weer een ronde!" zegt hij luid. „En waarvoor eigenlijk?" De ander lacht in zijn baard en knikt. „Geen vijand waagt het deze woonstede te naderen", zegt hij zelfverzekerd. „De jachtgronden der Heruli zijn sinds lang niet door vreemde voetstappen betreden."

„Bah!" gromt de andere krijger weer. „We zitten hier aardig uit te drogen. „Een krijgstocht! Dàt hebben we nodig om weer staal in de spieren te krijgen! Al dat slappe gedoe van jagen en vissen..."

„Ge hebt gelijk," valt de ander zijn makker in.. „De jongemannen van Heruli worden week als vrouwen, zelfs de zoon van Robart......"

De twee krijgers lachen. „Een hert! Hij durfde niet te schieten.....!" Hoofdschuddend verwijdert de man zich om zijn ronde te gaan maken.

Vanuit het donkere gebladerte van de boom, die over de omheining is heengegroeid, kijken twee donkere, glanzende ogen, de krijgers na. Langzaam sterft het geluid van zijn voetstappen weg. De nachtelijke stilte heeft zich over de woonsteden uitgespreid en slechts hier en daar vertelt, een zwak lichtschijnsel, dat nog niet alle Heruli's zich ter ruste hebben begeven. De roep van een nachtuil klinkt luid op boven het geluid van ontelbare tsjirpende krekels. Plotseling schiet een donkere schim uit de boom omlaag.

Met een zachte plof komt een slanke gedaante tussen de huizen neer en onttrekt zich direct aan het maanlicht. Beschermd door de schaduw van de huizen sluipt Allan naar zijn ouderlijk huis. In de vertrekken van zijn moeder, evenals in de grote raadzaal brandt nog licht.

„Zij spreken over mij!" denkt de knaap. Hij haalt de schouders op. Onderzoekend gaan zijn ogen over de open plek, welke hem nog van het huis scheidt. Alles blijft stil. Juist wil hij het wagen, als de gebaarde krijger op zijn ronde naderbij komt. Met een ruk trekt Allan zich in het duister terug en met sneller kloppend hart ziet hij de wachter voorbijgaan........"